

### 海水動力漁船推進機関の推移

海区	種類 年次	5トン未満			5トン以上		
		隻数	ディーゼル(%)	電気点火(%)	隻数	ディーゼル(%)	電気点火(%)
県計	H30	3,816	56.5	43.5	147	100.0	
	R1	3,716	56.4	43.6	139	100.0	
	R2	3,565	56.2	43.8	133	100.0	
	R3	3,454	56.0	44.0	129	100.0	
	R4	3,311	56.0	44.0	124	100.0	
	R5	3,198	55.6	44.4	125	100.0	
	R6	3,102	55.2	44.8	122	100.0	
玄海	H30	1,261	69.6	30.4	125	100.0	
	R1	1,226	69.2	30.8	120	100.0	
	R2	1,164	68.3	31.7	113	100.0	
	R3	1,138	67.1	32.9	109	100.0	
	R4	1,109	66.5	33.5	105	100.0	
	R5	1,068	66.1	33.9	107	100.0	
	R6	1,026	65.3	34.7	104	100.0	
有明海	H30	2,555	50.1	49.9	22	100.0	
	R1	2,490	50.0	50.0	19	100.0	
	R2	2,401	50.7	49.3	20	100.0	
	R3	2,316	50.6	49.4	20	100.0	
	R4	2,202	50.7	49.3	19	100.0	
	R5	2,130	50.3	49.7	18	100.0	
	R6	2,076	50.2	49.8	18	100.0	

### 海水動力漁船推進機関構成表

		総計		玄海		有明		
		馬力数	隻数	馬力数	隻数	馬力数	隻数	
5トン以上	5トン以上計	41,159	122	33,695	104	7,464	18	
	ディーゼル	旧漁船法馬力	3,865	39	3,555	36	310	3
		平均馬力	99		99		103	
		漁船法馬力(kW)	37,294	83	30,140	68	7,154	15
		平均馬力	449		443		477	
5トン未満	5トン未満計	404,699	3,102	75,422	1,026	329,277	2,076	
	ディーゼル計	343,418	1,712	62,999	670	280,419	1,042	
	ディーゼル	旧漁船法馬力	34,885	658	19,070	393	15,815	265
		平均馬力	53		49		60	
		漁船法馬力(kW)	308,533	1,054	43,929	277	264,604	777
		平均馬力	293		159		341	
	電気点火計	61,281	1,390	12,423	356	48,858	1,034	
	電気点火	旧漁船法馬力	1,950	64	600	20	1,350	44
		平均馬力	30		30		31	
		漁船法馬力(kW)	59,331	1,326	11,823	336	47,508	990
平均馬力		45		35		48		