

交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和4年

6月号

今月の事務局だよ

・夏の交通安全県民運動



佐賀県 暮らしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
Tel:0952-25-7060



SAGA
BLUE
PROJECT

目次

1 交通事故発生状況	2
(1) 交通事故発生状況（令和4年5月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和4年5月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和4年5月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和4年5月末）.....	4
2 市町別の交通事故発生状況	5
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和4年5月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和4年5月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和4年5月末）.....	7
3 交通事故相談状況	8
(1) 交通事故相談の件数	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容	8
4 事務局だより	9
○ 夏の交通安全県民運動.....	9 - 12
○ 御案内等.....	13

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況（令和4年5月末）

○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	967人	-29人	(-2.9%)
九州	110人	-17人	(-13.4%)
佐賀県	8人	-6人	(-42.9%)

○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和4年5月末	前年対比	(増減率)	
人身事故	発生件数	1,230件	-185件	(-13.1%)	
	死亡事故	件数	8件	-6件	(-42.9%)
		死者数	8人	-6人	(-42.9%)
	負傷者数	1,559人	-233人	(-13.0%)	
物損事故		7,481件	-87件	(-1.1%)	

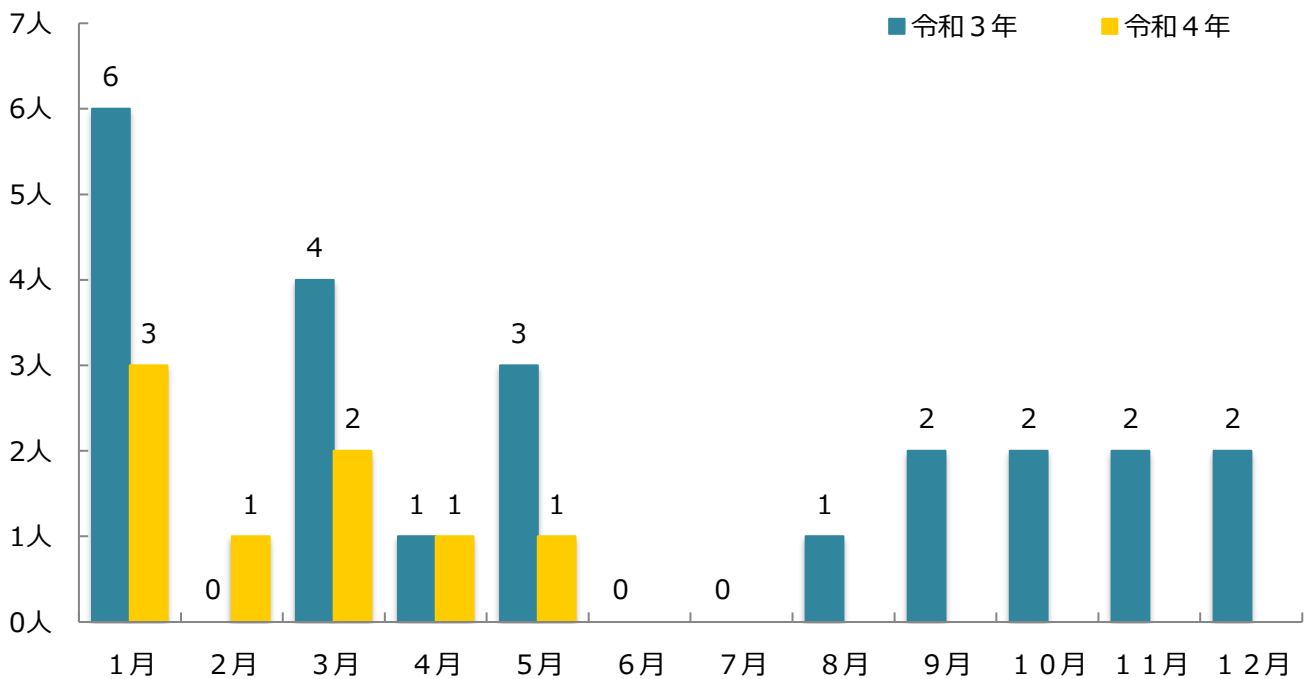
(2) 交通死亡事故発生状況（令和4年5月中）

番号	月日(曜) 時	天候	発生場所	死亡者				事故の状況
				種別	年齢	性別	住所	
1	5月23日(月) 9時台	晴	唐津市 市道	歩行者	89	男	唐津市	軽乗用車×歩行者
								軽乗用車が進行中、歩行者と衝突したもの

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中						2		2
二輪車乗車中					1			1
自転車乗車中							1	1
歩行中						1	3	4
その他								0
計	0	0	0	0	1	3	4	8

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和4年5月末)

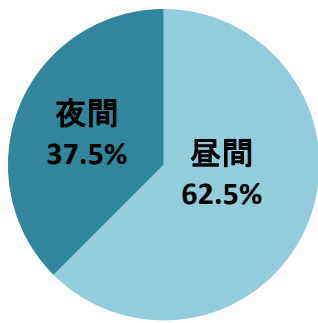
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	1	1	1	1	1	1	2	8

○ 時間帯別発生件数

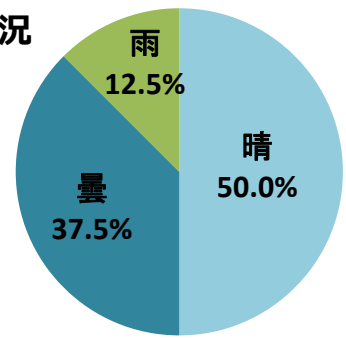
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	1	3	2	1		1	8

○ 昼夜別発生状況



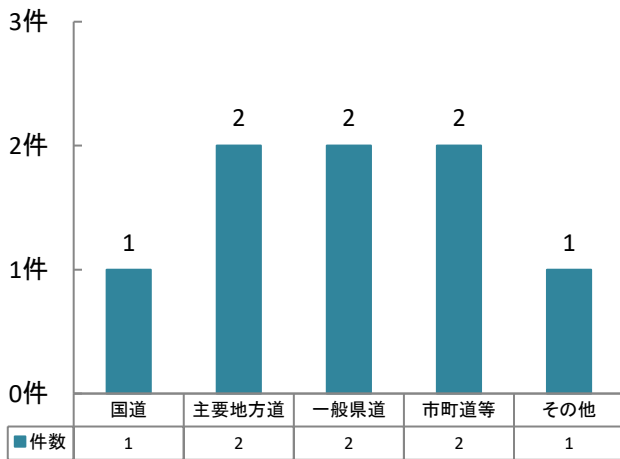
昼間	5件	(62.5%)
夜間	3件	(37.5%)

○ 天候別発生状況

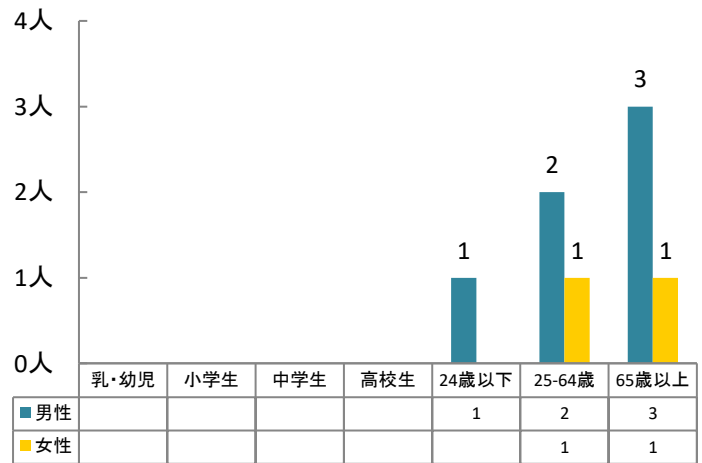


晴	4件	(50.0%)
曇	3件	(37.5%)
雨	1件	(12.5%)
雪		(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴 (令和4年5月末)

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が473件発生し、全事故の38.5%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が311件(25.3%)と最も多く、順に若者が187件 (15.2%)、40歳代が184件(15.0%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が518件(42.1%)と最も多く、次に出会い頭事故が292件(23.7%)となっている。
- 道路別では、国道が436件(35.4%)と最も多く、順に市町道が353件(28.7%)、県道が335件(27.2%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が416件(33.8%)と最も多く、順に安全不確認が319件(25.9%)、優先通行妨害が96件(7.8%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の59.7%を占めている。
- 時間別では、8時台が117件(9.5%)と最も多く、次に18時台が109件(8.9%)となっている。また、通勤通学の時間帯 (6~9時台・16~19時台)に655件発生し、全事故の53.3%を占めている。

※ ()は全事故に占める構成率

2 市町別の交通事故発生状況

(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和4年5月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R4.5.1	発生件数		R4.5末	発生件数		R3.3.31	発生件数	
佐賀市	2	231,173	0.09	4	157,890	0.13	4	183,384	0.11	4
唐津市	2	114,951	0.17	3	78,280	0.26	3	95,086	0.21	3
鳥栖市	0	74,352	0.00	5	50,181	0.00	5	55,644	0.00	5
多久市	0	17,874	0.00	5	12,715	0.00	5	17,121	0.00	5
伊万里市	0	51,536	0.00	5	36,246	0.00	5	46,611	0.00	5
武雄市	0	47,230	0.00	5	33,296	0.00	5	43,183	0.00	5
鹿島市	0	27,196	0.00	5	19,602	0.00	5	25,008	0.00	5
小城市	0	43,448	0.00	5	31,709	0.00	5	38,622	0.00	5
嬉野市	0	25,239	0.00	5	17,355	0.00	5	22,335	0.00	5
神崎市	2	30,483	0.66	1	22,116	0.90	1	27,469	0.73	2
吉野ヶ里町	0	16,292	0.00	5	11,342	0.00	5	13,126	0.00	5
基山町	1	17,287	0.58	2	12,116	0.83	2	12,712	0.79	1
上峰町	0	9,388	0.00	5	6,789	0.00	5	8,055	0.00	5
みやき町	0	25,538	0.00	5	17,893	0.00	5	21,752	0.00	5
玄海町	0	5,406	0.00	5	3,610	0.00	5	5,502	0.00	5
有田町	0	18,626	0.00	5	13,144	0.00	5	16,073	0.00	5
大町町	0	6,164	0.00	5	4,244	0.00	5	4,902	0.00	5
江北町	0	9,474	0.00	5	6,658	0.00	5	8,272	0.00	5
白石町	0	21,490	0.00	5	15,799	0.00	5	21,933	0.00	5
太良町	0	7,891	0.00	5	5,791	0.00	5	7,908	0.00	5
高速/県外者	1									
不明								91		
県 計	8	801,038	0.10		556,776	0.14		674,789	0.12	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和4年5月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R4.5.1	発生件数		R4.5末	発生件数		R3.3.31	発生件数	
佐賀市	416	231,173	18.00	3	157,890	26.35	3	183,384	22.68	3
唐津市	151	114,951	13.14	10	78,280	19.29	7	95,086	15.88	7
鳥栖市	118	74,352	15.87	5	50,181	23.51	5	55,644	21.21	4
多久市	23	17,874	12.87	11	12,715	18.09	11	17,121	13.43	12
伊万里市	65	51,536	12.61	12	36,246	17.93	12	46,611	13.95	11
武雄市	63	47,230	13.34	7	33,296	18.92	9	43,183	14.59	9
鹿島市	36	27,196	13.24	9	19,602	18.37	10	25,008	14.40	10
小城市	78	43,448	17.95	4	31,709	24.60	4	38,622	20.20	5
嬉野市	20	25,239	7.92	17	17,355	11.52	17	22,335	8.95	18
神埼市	70	30,483	22.96	2	22,116	31.65	2	27,469	25.48	2
吉野ヶ里町	46	16,292	28.23	1	11,342	40.56	1	13,126	35.04	1
基山町	12	17,287	6.94	18	12,116	9.90	18	12,712	9.44	17
上峰町	10	9,388	10.65	14	6,789	14.73	14	8,055	12.41	13
みやき町	34	25,538	13.31	8	17,893	19.00	8	21,752	15.63	8
玄海町	1	5,406	1.85	20	3,610	2.77	20	5,502	1.82	20
有田町	18	18,626	9.66	15	13,144	13.69	15	16,073	11.20	15
大町町	5	6,164	8.11	16	4,244	11.78	16	4,902	10.20	16
江北町	15	9,474	15.83	6	6,658	22.53	6	8,272	18.13	6
白石町	26	21,490	12.10	13	15,799	16.46	13	21,933	11.85	14
太良町	3	7,891	3.80	19	5,791	5.18	19	7,908	3.79	19
高速/県外者	20									
不明								91		
県 計	1,230	801,038	15.36		556,776	22.09		674,789	18.23	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和4年5月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R4.5.1	発生件数		R4.5末	発生件数		R3.3.31	発生件数	
佐賀市	311	231,173	13.45	7	157,890	19.70	5	183,384	16.96	4
唐津市	147	114,951	12.79	10	78,280	18.78	9	95,086	15.46	6
鳥栖市	62	74,352	8.34	18	50,181	12.36	16	55,644	11.14	14
多久市	25	17,874	13.99	5	12,715	19.66	6	17,121	14.60	10
伊万里市	43	51,536	8.34	17	36,246	11.86	18	46,611	9.23	19
武雄市	65	47,230	13.76	6	33,296	19.52	7	43,183	15.05	8
鹿島市	35	27,196	12.87	9	19,602	17.86	11	25,008	14.00	11
小城市	73	43,448	16.80	2	31,709	23.02	2	38,622	18.90	2
嬉野市	27	25,239	10.70	13	17,355	15.56	13	22,335	12.09	13
神埼市	65	30,483	21.32	1	22,116	29.39	1	27,469	23.66	1
吉野ヶ里町	20	16,292	12.28	12	11,342	17.63	12	13,126	15.24	7
基山町	4	17,287	2.31	20	12,116	3.30	20	12,712	3.15	20
上峰町	14	9,388	14.91	4	6,789	20.62	4	8,055	17.38	3
みやき町	32	25,538	12.53	11	17,893	17.88	10	21,752	14.71	9
玄海町	7	5,406	12.95	8	3,610	19.39	8	5,502	12.72	12
有田町	16	18,626	8.59	16	13,144	12.17	17	16,073	9.95	18
大町町	5	6,164	8.11	19	4,244	11.78	19	4,902	10.20	16
江北町	9	9,474	9.50	15	6,658	13.52	15	8,272	10.88	15
白石町	35	21,490	16.29	3	15,799	22.15	3	21,933	15.96	5
太良町	8	7,891	10.14	14	5,791	13.81	14	7,908	10.12	17
高速/県外者	227									
不明								91		
県 計	1,230	801,038	15.36		556,776	22.09		674,789	18.23	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

3 交通事故相談状況

(1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和4年5月末

区分	前月末計	5月			累計
		新規	継続	計	
面接	0	2	0	2	2
電話	6	3	1	4	10
弁護士	1	0	2	2	3
文書	0	0	0	0	0
合計	7	5	3	8	15

(2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	5月	累計	市・町	5月	累計	市・町	5月	累計
佐賀市	5	9	嬉野市	0	0	大町町	0	0
唐津市	0	2	神埼市	0	0	江北町	0	0
鳥栖市	0	0	吉野ヶ里町	0	0	白石町	2	2
多久市	1	1	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	0	上峰町	0	0			
武雄市	0	1	みやき町	0	0	県外	0	0
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	0
小城市	0	0	有田町	0	0	合計	8	15

(3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	3	3	0
過失の程度	0	0	0
示談の仕方	3	1	2
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠責保険の請求等	1	0	1
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	8	5	3
計	15	9	6

4 事務局だより

夏の 交通安全 県民運動

期間

7月13日(水)
～
7月22日(金)

運動のスローガン

「やめよう！佐賀の
よかろうもん運転」

運動の重点

重点1

子どもと高齢者の交通事故防止

重点2

携帯電話使用を始めとした
「よかろうもん運転」の根絶

重点3

飲酒運転等の悪質・危険な運転
の根絶

重点4

シートベルトとチャイルドシートの
着用の徹底



重点1 子どもと高齢者の交通事故防止

交通事故の現状

令和3年中の
交通事故死者数

23人中9人が
高齢歩行者

令和3年中の
人身交通事故

高齢者が
関係した事故
約4割
(38.5%)

令和3年中の
年齢層別第1原因者

高齢者が
第1原因となった
25.5%

推進事項

ハンドサインで渡ろう運動

歩行者がドライバーに対して

①手を上げる



②手を差し出す



③ドライバーに
顔を向ける



④ドライバーの
目を見る



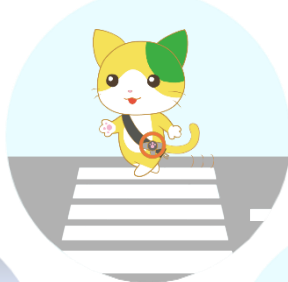
のハンドサインにより、横断する意思を明確に伝え、安全を確認してから横断を始めること、横断中も周りに気を付けること

高齢者交通安全五則(まみむめも)

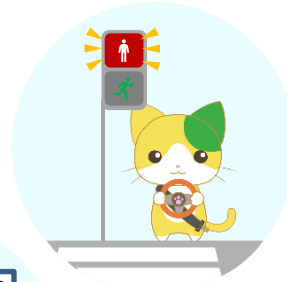
ま … 待つ
(安全が十分に確認
できるまで待つ)



み … 見る
(周囲の状況を見
る)



む … 無理をせず止まる
(交差点では
無理をせず止まる)



め … 目立つ
(反射材用品を
着用して目立つ)

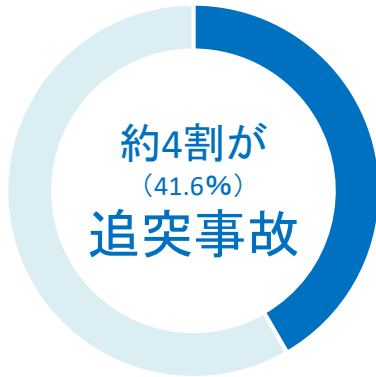


も … もっと知る
(自分の身体機能の
変化をもっと知る)

重点2 携帯電話使用を始めとした「よかろうもん運転」の根絶

交通事故の現状

令和3年中の
原因別人身交通事故発生数



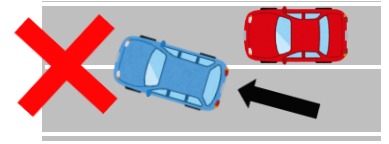
推進事項

「よかろうもん運転」の根絶

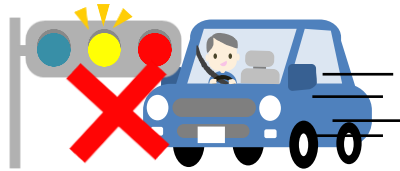
スマホ使っても
よかろうもん



合図出さんでも
よかろうもん



信号守らんでも
よかろうもん



車間詰めても
よかろうもん



追突事故防止のための「みっつの3」運動

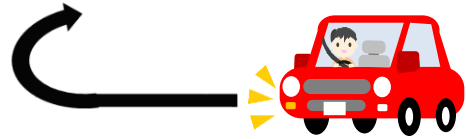
①「3秒間の車間距離」

- 中央線等を目印に、前車との距離を3秒以上取りましょう。
～十分な車間距離～



②「3秒・30メートルルール(方向指示器)の徹底」

- 進路変更の合図は、進路変更する3秒前で。
- 右左折の合図は、30メートル手前で。
- ～早めの合図は、周りの人への思いやり運転～



③「3分前の出発」

- 先を急ぐ運転が特に危険。
- 心に余裕を持つことで追突事故を防ぐ。
- ～焦らず、急がず、安全確認～



重点3 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶

交通事故の現状

令和3年中の
飲酒絡みの交通事故



推進事項

飲酒運転し(四)ない運動

運転するなら酒を飲まない



酒を飲んだら運転しない



運転する人に酒をすすめない



酒を飲んだ人に運転させない



飲酒運転の危険性

- アルコールには、少量でも脳の動きを麻痺させてしまう作用があり、運転に必要な情報処理能力、注意力、判断力が低下して、車間距離を見間違ふ、危険を察知しブレーキペダルを踏むまでの時間が長くなるなど、飲酒運転は、交通事故に直結する悪質で危険な行為である。
- 飲酒運転の死亡事故発生率は、飲酒なしの場合と比べると高く、飲酒運転による交通事故が死亡事故につながる危険性が非常に高い。
- 夜遅くまで飲酒した場合、翌朝には体内にアルコールが残っている可能性があるため、車の運転は控える。
- 翌日に車を運転する予定があれば、それを考慮した飲酒時間、飲酒量を心がけることが重要である。

重点4 シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底

交通事故の現状



推進事項

後部座席シートベルト着用の推進

- 車内で全身を強打する可能性がある。
(事故の衝撃により、凄まじい力で前席、天井、ドア等に叩きつけられる。)
- 車外に放り出される可能性がある。
(衝突の勢いが激しい場合、後席から車外に放出されることがある。)
- 前席の人が被害を受ける可能性がある。
(衝突の勢いで後部座席の人が前方に投げ出され、前席の人はシートとエアバッグで挟まれ、頭に大けがをすることなどにより、命を奪われることもある。)

チャイルドシート使用の推進

- 不使用者の致死率は、適正使用者に比べ非常に高くなっている。

夏の交通安全県民運動について
ご協力よろしくお願いいたします。



御案内等

交通安全ビデオ教材を貸し出しています

一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全



佐賀県交通安全キャラクター
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場
などの交通安全教室に
ぜひ御活用ください！

【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
TEL 0952-25-7060
※貸出期間は概ね2週間です。

写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの
写真などありましたら、右記事務局までお送
りください。応募写真の
中から交通安全ニュース
の表紙に掲載させていただきます。



御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ) を差し上げます！

【送付先】

事務局 〒840-8570
佐賀市城内一丁目1番59号
佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室 宛
【Mail】kurashianzen@pref.saga.lg.jp



交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士
による無料相談もあります。（要予約）



御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）
も相談をお受けします。
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索