

# 交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和4年

8月号



今月の事務局だより

- ・高齢者にもハンドサイン・反射材の着用を呼びかけ
- ・秋の交通安全県民運動



佐賀県 暮らしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
Tel:0952-25-7060



SAGA  
BLUE  
PROJECT

# 目次

<b>1 交通事故発生状況</b> .....	<b>2</b>
(1) 交通事故発生状況（令和4年7月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和4年7月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和4年7月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和4年7月末）.....	4
<b>2 市町別の交通事故発生状況</b> .....	<b>5</b>
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和4年7月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和4年7月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和4年7月末）.....	7
<b>3 交通事故相談状況</b> .....	<b>8</b>
(1) 交通事故相談の件数 .....	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容 .....	8
<b>4 事務局だより</b> .....	<b>9</b>
○ 高齢者にもハンドサイン・反射材の着用を呼びかけ.....	9
○ 秋の交通安全県民運動.....	10、11
○ 御案内等.....	12

# 1 交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（令和4年7月末）

### ○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	1,365人	-63人	(-4.4%)
九州	161人	-14人	(-8.0%)
佐賀県	11人	-3人	(-21.4%)

### ○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和4年7月末	前年対比	(増減率)	
人身事故	発生件数	1,785件	-192件	(-9.7%)	
	死亡事故	件数	11件	-3件	(-21.4%)
		死者数	11人	-3人	(-21.4%)
	負傷者数	2,285人	-237人	(-9.4%)	
物損事故		10,722件	106件	(1.0%)	

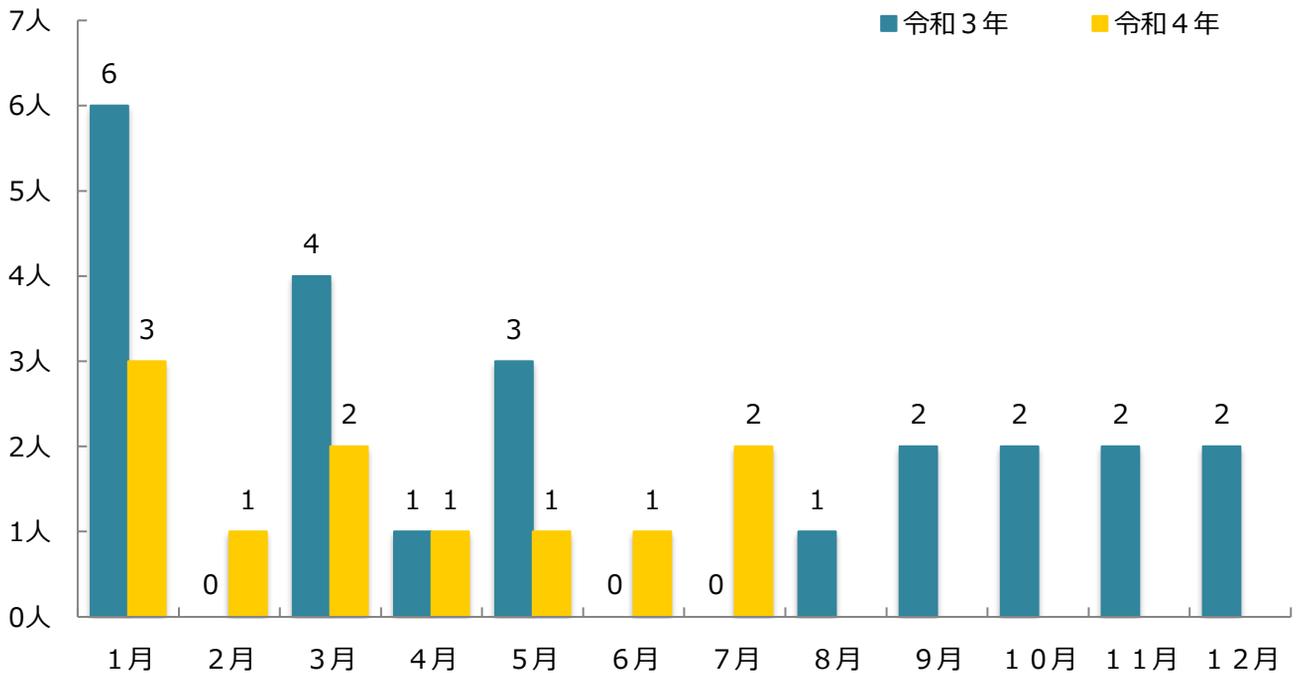
## (2) 交通死亡事故発生状況（令和4年7月中）

番号	月日(曜) 時	天候	発生場所	死亡者				事故の状況
				種別	年齢	性別	住所	
1	7月26日(火) 23時台	晴	唐津市 国道202号	歩行者	35	女	唐津市	歩行者
								歩行者が進行中、普通乗用車に衝突したもの
2	7月27日(水) 11時台	晴	多久市 市町村道	軽 乗用車	75	男	多久市	軽貨物車
								軽貨物車が右折中、側溝に転落したもの

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中						2	2	4
二輪車乗車中					1			1
自転車乗車中							1	1
歩行中						2	3	5
その他								0
計	0	0	0	0	1	4	6	11

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和4年7月末)

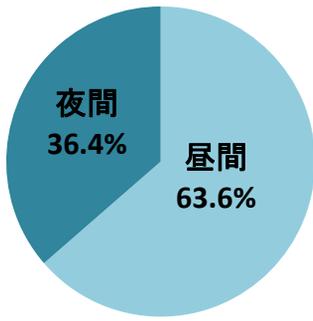
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	2	1	2	2	1	1	2	11

○ 時間帯別発生件数

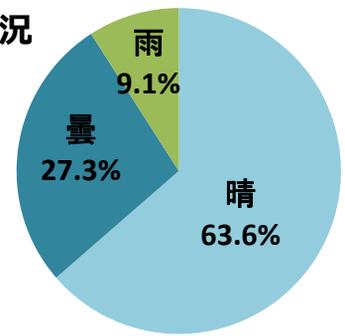
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	1	3	4	1		2	11

○ 昼夜別発生状況



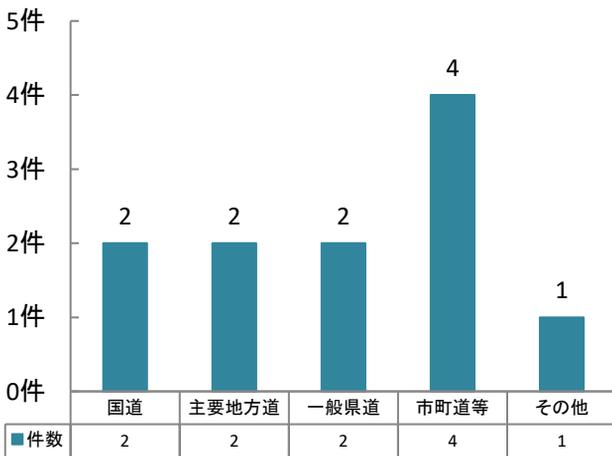
昼間	7件	(63.6%)
夜間	4件	(36.4%)

○ 天候別発生状況

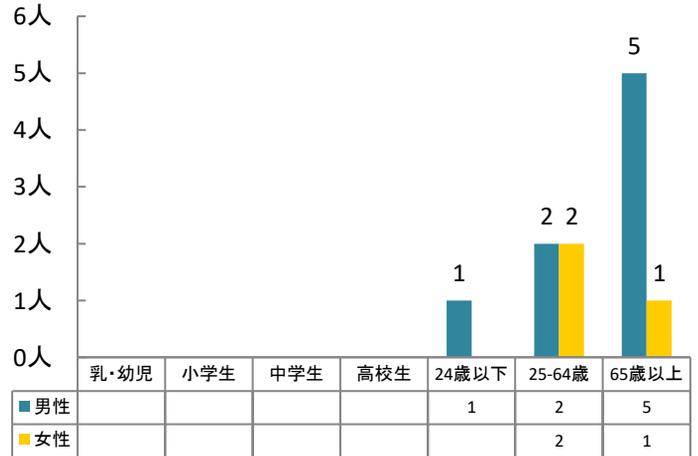


晴	7件	(63.6%)
曇	3件	(27.3%)
雨	1件	(9.1%)
雪		(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴 (令和4年7月末)

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が694件発生し、全事故の38.9%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が453件(25.4%)と最も多く、順に若者が289件(16.2%)、40歳代が259件(14.5%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が755件(42.3%)と最も多く、次に出会い頭事故が435件(24.4%)となっている。
- 道路別では、国道が635件(35.6%)と最も多く、順に市町道が516件(28.9%)、県道が474件(26.6%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が628件(35.2%)と最も多く、順に安全不確認が420件(23.5%)、優先通行妨害が149件(8.3%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の58.7%を占めている。
- 時間別では、8時台が174件(9.7%)と最も多く、次に17時台が158件(8.9%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6~9時台・16~19時台)に962件発生し、全事故の53.9%を占めている。

※ ( )は全事故に占める構成率

## 2 市町別の交通事故発生状況

### (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和4年7月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R4.7.1	発生件数		R4.7末	発生件数		R4.3.31	発生件数	
佐賀市	2	231,307	0.09	6	157,769	0.13	6	184,115	0.11	6
唐津市	3	114,835	0.26	5	78,207	0.38	5	95,310	0.31	5
鳥栖市	0	74,697	0.00	7	50,196	0.00	7	56,025	0.00	7
多久市	1	17,890	0.56	4	12,688	0.79	4	17,075	0.59	4
伊万里市	0	51,523	0.00	7	36,177	0.00	7	46,727	0.00	7
武雄市	0	47,134	0.00	7	33,235	0.00	7	42,900	0.00	7
鹿島市	0	27,176	0.00	7	19,556	0.00	7	24,989	0.00	7
小城市	0	43,406	0.00	7	31,651	0.00	7	38,967	0.00	7
嬉野市	0	25,254	0.00	7	17,315	0.00	7	22,326	0.00	7
神崎市	2	30,463	0.66	2	22,096	0.91	2	27,516	0.73	3
吉野ヶ里町	0	16,308	0.00	7	11,344	0.00	7	13,318	0.00	7
基山町	1	17,340	0.58	3	12,107	0.83	3	12,764	0.78	2
上峰町	1	9,421	1.06	1	6,798	1.47	1	8,185	1.22	1
みやき町	0	25,551	0.00	7	17,906	0.00	7	21,927	0.00	7
玄海町	0	5,403	0.00	7	3,591	0.00	7	5,512	0.00	7
有田町	0	18,593	0.00	7	13,119	0.00	7	16,042	0.00	7
大町町	0	6,154	0.00	7	4,245	0.00	7	4,877	0.00	7
江北町	0	9,477	0.00	7	6,655	0.00	7	8,339	0.00	7
白石町	0	21,426	0.00	7	15,758	0.00	7	21,822	0.00	7
太良町	0	7,892	0.00	7	5,779	0.00	7	7,879	0.00	7
高速/県外者	1									
不明								84		
県 計	11	801,250	0.14		556,192	0.20		676,699	0.16	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

## (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和4年7月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R4.7.1	発生件数		R4.7末	発生件数		R4.3.31	発生件数	
佐賀市	610	231,307	26.37	4	157,769	38.66	3	184,115	33.13	3
唐津市	214	114,835	18.64	11	78,207	27.36	11	95,310	22.45	8
鳥栖市	162	74,697	21.69	6	50,196	32.27	6	56,025	28.92	5
多久市	35	17,890	19.56	9	12,688	27.59	9	17,075	20.50	12
伊万里市	102	51,523	19.80	8	36,177	28.19	8	46,727	21.83	10
武雄市	102	47,134	21.64	7	33,235	30.69	7	42,900	23.78	7
鹿島市	47	27,176	17.29	12	19,556	24.03	12	24,989	18.81	14
小城市	115	43,406	26.49	3	31,651	36.33	4	38,967	29.51	4
嬉野市	28	25,254	11.09	17	17,315	16.17	17	22,326	12.54	17
神埼市	105	30,463	34.47	1	22,096	47.52	2	27,516	38.16	2
吉野ヶ里町	55	16,308	33.73	2	11,344	48.48	1	13,318	41.30	1
基山町	16	17,340	9.23	18	12,107	13.22	18	12,764	12.54	18
上峰町	16	9,421	16.98	14	6,798	23.54	14	8,185	19.55	13
みやき町	49	25,551	19.18	10	17,906	27.37	10	21,927	22.35	9
玄海町	2	5,403	3.70	20	3,591	5.57	19	5,512	3.63	20
有田町	26	18,593	13.98	16	13,119	19.82	16	16,042	16.21	16
大町町	10	6,154	16.25	15	4,245	23.56	13	4,877	20.50	11
江北町	22	9,477	23.21	5	6,655	33.06	5	8,339	26.38	6
白石町	37	21,426	17.27	13	15,758	23.48	15	21,822	16.96	15
太良町	3	7,892	3.80	19	5,779	5.19	20	7,879	3.81	19
高速/県外者	29									
不明								84		
県 計	1,785	801,250	22.28		556,192	32.09		676,699	26.38	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和4年7月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R4.7.1	発生件数		R4.7末	発生件数		R4.3.31	発生件数	
佐賀市	466	231,307	20.15	7	157,769	29.54	6	184,115	25.31	4
唐津市	210	114,835	18.29	10	78,207	26.85	9	95,310	22.03	8
鳥栖市	83	74,697	11.11	19	50,196	16.54	19	56,025	14.81	17
多久市	35	17,890	19.56	8	12,688	27.59	8	17,075	20.50	9
伊万里市	70	51,523	13.59	17	36,177	19.35	16	46,727	14.98	16
武雄市	97	47,134	20.58	5	33,235	29.19	7	42,900	22.61	6
鹿島市	48	27,176	17.66	12	19,556	24.54	12	24,989	19.21	12
小城市	107	43,406	24.65	3	31,651	33.81	3	38,967	27.46	3
嬉野市	32	25,254	12.67	18	17,315	18.48	18	22,326	14.33	18
神埼市	88	30,463	28.89	1	22,096	39.83	1	27,516	31.98	1
吉野ヶ里町	30	16,308	18.40	9	11,344	26.45	10	13,318	22.53	7
基山町	7	17,340	4.04	20	12,107	5.78	20	12,764	5.48	20
上峰町	24	9,421	25.48	2	6,798	35.30	2	8,185	29.32	2
みやき町	41	25,551	16.05	13	17,906	22.90	13	21,927	18.70	13
玄海町	11	5,403	20.36	6	3,591	30.63	5	5,512	19.96	11
有田町	28	18,593	15.06	14	13,119	21.34	14	16,042	17.45	15
大町町	9	6,154	14.62	15	4,245	21.20	15	4,877	18.45	14
江北町	17	9,477	17.94	11	6,655	25.54	11	8,339	20.39	10
白石町	50	21,426	23.34	4	15,758	31.73	4	21,822	22.91	5
太良町	11	7,892	13.94	16	5,779	19.03	17	7,879	13.96	19
高速/県外者	321									
不明								84		
県 計	1,785	801,250	22.28		556,192	32.09		676,699	26.38	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### 3 交通事故相談状況

#### (1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和4年7月末

区分	前月末計	7月			累計
		新規	継続	計	
面接	2	0	0	0	2
電話	17	2	0	2	19
弁護士	5	0	0	0	5
文書	0	0	0	0	0
合計	24	2	0	2	26

#### (2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	7月	累計	市・町	7月	累計	市・町	7月	累計
佐賀市	2	16	嬉野市	0	0	大町町	0	0
唐津市	0	2	神埼市	0	2	江北町	0	0
鳥栖市	0	0	吉野ヶ里町	0	0	白石町	0	2
多久市	0	1	基山町	0	1	太良町	0	0
伊万里市	0	0	上峰町	0	0			
武雄市	0	1	みやき町	0	0	県外	0	0
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	1
小城市	0	0	有田町	0	0	合計	2	26

#### (3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	7	5	2
過失の程度	2	1	1
示談の仕方	3	1	2
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠償保険の請求等	1	0	1
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	13	9	4
計	26	16	10

## 4 事務局だより



### 高齢者にもハンドサイン・反射材の着用を呼びかけ



デザインので交通安全を推進するSAGA BLUE PROJECTの一環で、7/5アバンセ大ホールで行われた令和4年度安全就業促進大会と、7/27佐賀市文化会館で行われた老人クラブリーダー研修会にて、高齢者を対象にハンドサイン・反射材の着用を呼びかけました。



道路の横断時にドライバーに横断の意思を伝えるための「ハンドサイン」については、タレントの岩屋美咲さんと佐賀県交通安全キャラクターのマニャー、当室の上原室長が、舞台上で、親しみをもって覚えてもらえるよう工夫した歌と、ダンスで伝えました。

また、会場の外では、反射材の付いた帽子やタオルを抽選で配布し、反射材の着用を呼びかけました。



今年度は、高齢者に向けて「ハンドサイン」「反射材の着用」を実際行った場合と行わなかった場合、ドライバーからの見え方の違いを紹介する動画も作成し、引き続き呼びかけを行っていく予定です。



令和4年9月21日（水）～30日（金）まで

# 秋の交通安全県民運動

全国重点

## 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全確保

交通事故の現状（令和4年6月末時点）

### 交通事故による負傷者

交通事故  
死者9人中  
5人が  
高齢者



高齢者  
339人



子供  
148人



車×人  
の事故  
108件

歩行者が死亡する  
交通死亡事故  
4件



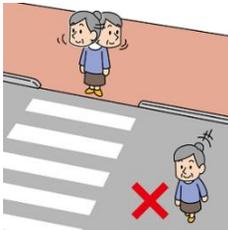
4件中3件は  
高齢歩行者

### 推進事項

#### 横断歩行者が守るべき交通ルール

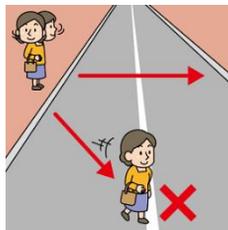
##### 横断歩道を利用

横断歩道のある場所の付近では、横断歩道を横断しなければいけません。



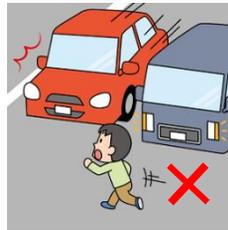
##### 斜め横断の禁止

斜めに道路を横断してはいけません。（スクランブル交差点を除く。）



##### 直前直後の横断の禁止

車両等の直前や直後で横断してはいけません。



##### 横断禁止場所の横断の禁止

道路標識で横断が禁止されている場所では、道路を横断してはいけません。



歩行者  
横断禁止  
の標識

#### ハンドサインで渡ろう運動



手を上げる

ドライバーに  
顔を向ける

手を差し出す

ドライバーの  
目を見る



全国重点  
2

## 夕暮れ時と夜間の歩行者事故等の防止 及び飲酒運転の根絶

交通事故の現状 (令和4年6月末時点)



令和4年8月には佐賀市で  
飲酒運転による死亡事故  
が発生しています

### 推進事項

#### 夕暮れ時の早めのライト点灯 ハイビームの活用



秋口は日没時間の急激な早まりにより、視認性が低下します。夕暮れ時は早めにライトを点灯し、対向車や先行車がない場合はハイビームを活用しましょう。

#### 飲酒運転の根絶

飲酒運転は、極めて悪質・危険な行為です。運転者への酒類の提供をしない、ハンドルキーパーの確保を徹底するなど「飲酒運転を絶対にしない・させない」ようにしましょう。



全国重点  
3

## 自転車の交通ルール遵守の徹底

交通事故の現状 (令和4年6月末時点)



自転車に関する  
人身交通事故発生件数

176件

人身事故全体の  
11.7%

### 推進事項

#### 自転車安全利用五則

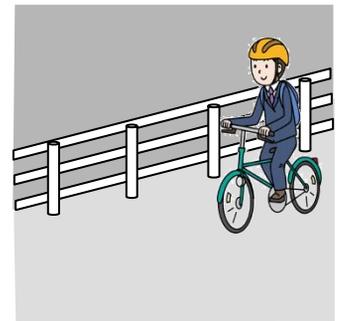
1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外



2. 車道は左側を通行

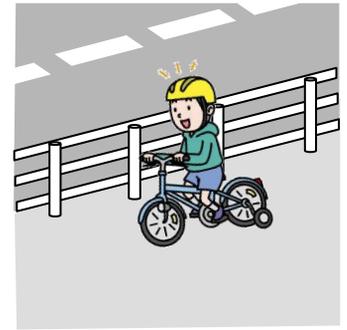


3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行



#### 4.安全ルールを守る

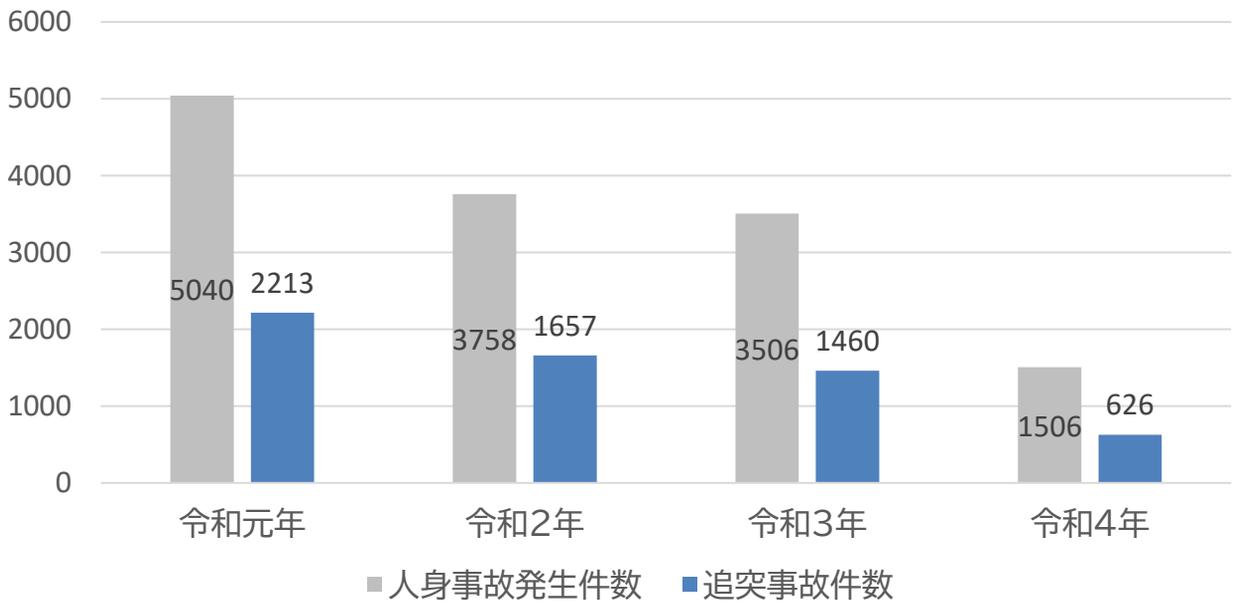
#### 4.子供はヘルメットを着用



地域  
重点

### 携帯電話使用を始めとした「よかろうもん運転」の根絶

交通事故の現状 (令和4年6月末時点)



#### 推進事項

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

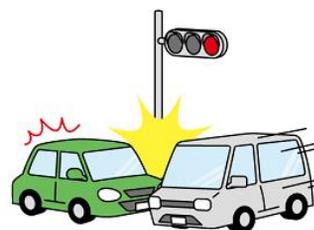
スマホ使っても  
よかろうもん



合図出さんでも  
よかろうもん



信号守らんでも  
よかろうもん



車間詰めても  
よかろうもん



## 御案内等

### 交通安全ビデオ教材を貸し出しています

#### 一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ  
事故発生メカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト  
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

#### 高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば  
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

#### 幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全



佐賀県交通安全キャラクター  
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場  
などの交通安全教室に  
ぜひ御活用ください！

#### 【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
TEL 0952-25-7060  
※貸出期間は概ね2週間です。

### 写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の  
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの  
写真などありましたら、右記事務局までお送  
りください。応募写真の  
中から交通安全ニュース  
の表紙に掲載させていただきます。



### 御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ) を差し上げます！

#### 【送付先】

事務局 〒840-8570  
佐賀市城内一丁目1番59号  
佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室 宛  
【Mail】[kurashianzen@pref.saga.lg.jp](mailto:kurashianzen@pref.saga.lg.jp)



### 交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽  
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）  
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士  
による無料相談もあります。（要予約）



#### 御相談はこちらへ

#### 佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）  
も相談をお受けします。  
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索