

# 交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和4年

11月号

今月の事務局だより

- ・注意！交通死亡事故多発警報発令
- ・冬の交通安全県民運動



佐賀県 暮らしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
Tel:0952-25-7060



SAGA  
BLUE  
PROJECT

# 目次

|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| <b>1 交通事故発生状況</b> .....            | <b>2</b> |
| (1) 交通事故発生状況（令和4年10月末）.....        | 2        |
| (2) 交通死亡事故発生状況（令和4年10月中）.....      | 2        |
| (3) 交通死亡事故の分析（令和4年10月末）.....       | 3        |
| (4) 人身事故の特徴（令和4年10月末）.....         | 4        |
| <b>2 市町別の交通事故発生状況</b> .....        | <b>5</b> |
| (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和4年10月末）..... | 5        |
| (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和4年10月末）..... | 6        |
| (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和4年10月末）..... | 7        |
| <b>3 交通事故相談状況</b> .....            | <b>8</b> |
| (1) 交通事故相談の件数 .....                | 8        |
| (2) 交通事故相談の市町別状況.....              | 8        |
| (3) 交通事故相談の内容 .....                | 8        |
| <b>4 事務局だより</b> .....              | <b>9</b> |
| ○ 注意！交通死亡事故多発警報発令.....             | 9        |
| ○ 冬の交通安全県民運動.....                  | 10、11    |
| ○ 御案内等.....                        | 12       |

# 1 交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（令和4年10月末）

### ○ 全国・九州の交通事故死者数

| 区分  | 死者数    | 前年対比 | (増減率)    |
|-----|--------|------|----------|
| 全国  | 2,078人 | -23人 | (-1.1%)  |
| 九州  | 251人   | -11人 | (-4.2%)  |
| 佐賀県 | 16人    | -3人  | (-15.8%) |

### ○ 県内の交通事故発生状況

| 区分   |      | 令和4年10月末 | 前年対比  | (増減率)   |          |
|------|------|----------|-------|---------|----------|
| 人身事故 | 発生件数 | 2,641件   | -206件 | (-7.2%) |          |
|      | 死亡事故 | 件数       | 16件   | -3件     | (-15.8%) |
|      |      | 死者数      | 16人   | -3人     | (-15.8%) |
|      | 負傷者数 | 3,420人   | -242人 | (-6.6%) |          |
| 物損事故 |      | 16,039件  | 646件  | (4.2%)  |          |

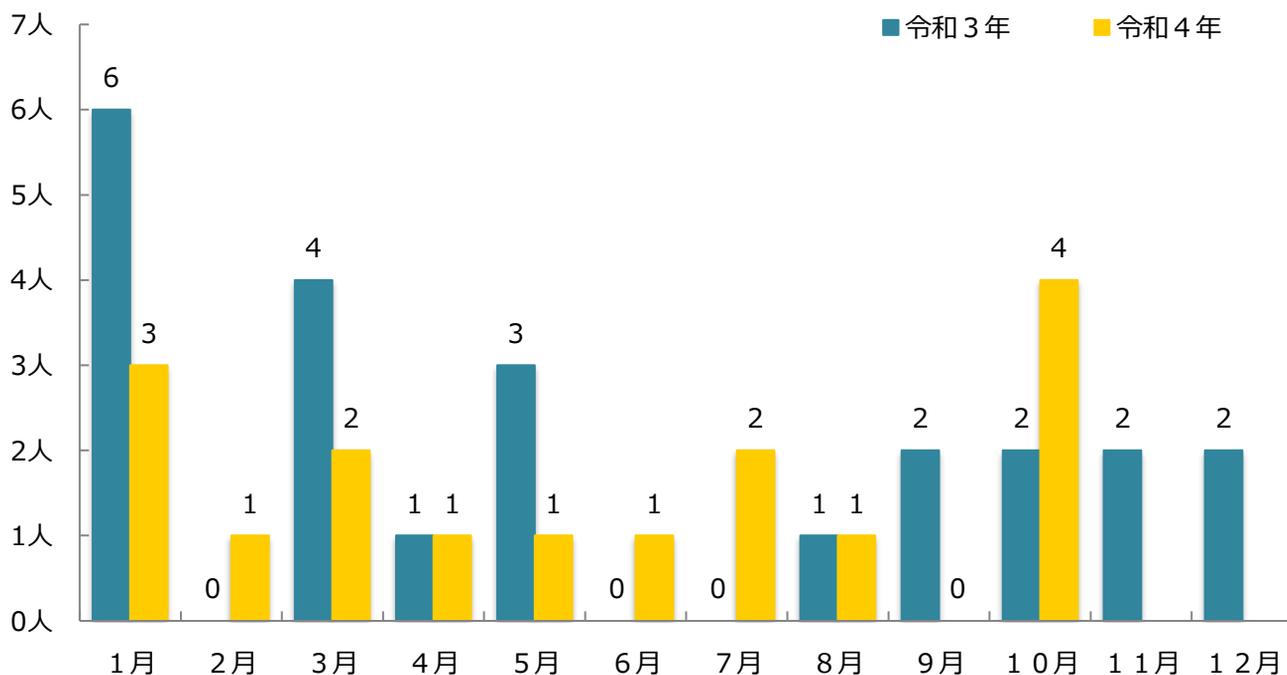
## (2) 交通死亡事故発生状況（令和4年10月中）

| 番号 | 月日(曜)<br>時        | 天気 | 発生場所            | 死亡者       |    |    |       | 事故の状況  |
|----|-------------------|----|-----------------|-----------|----|----|-------|--|
|    |                   |    |                 | 種別        | 年齢 | 性別 | 住所    |  |
| 1  | 10月9日(日)<br>20時台  | 雨  | 鳥栖市本町<br>国道     | 歩行者       | 62 | 男  | 鳥栖市   | 普通乗用車×歩行者×普通乗用車                              |
|    |                   |    |                 |           |    |    |       | 普通乗用車が進行中、歩行者に衝突し、その後、対向車線を進行中の普通乗用車に衝突したものの |
| 2  | 10月18日(火)<br>5時台  | 曇  | 吉野ヶ里町田手<br>国道   | 歩行者       | 79 | 女  | 吉野ヶ里町 | 普通自動二輪×歩行者                                   |
|    |                   |    |                 |           |    |    |       | 普通乗用車が進行中、歩行者と衝突したものの                        |
| 3  | 10月25日(火)<br>16時台 | 晴  | 武雄市山内町<br>主要地方道 | 歩行者       | 80 | 男  | 武雄市   | 軽貨物車   |
|    |                   |    |                 |           |    |    |       | 軽貨物車が進行中、歩行者と衝突したものの                         |
| 4  | 10月31日(月)<br>15時台 | 晴  | 佐賀市兵庫町<br>農道    | 普通<br>貨物車 | 50 | 男  | 佐賀市   | 列車×普通貨物車                                     |
|    |                   |    |                 |           |    |    |       | 普通貨物車が進行中、列車と衝突したものの                         |

○ 状態別・年齢層別死者数

|        | 乳・幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 24歳以下 | 25～64歳 | 65歳以上 | 合計 |
|--------|------|-----|-----|-----|-------|--------|-------|----|
| 四輪車乗車中 |      |     |     |     |       | 3      | 2     | 5  |
| 二輪車乗車中 |      |     |     |     | 1     |        |       | 1  |
| 自転車乗車中 |      |     |     |     |       |        | 1     | 1  |
| 歩行中    |      |     |     |     |       | 4      | 5     | 9  |
| その他    |      |     |     |     |       |        |       | 0  |
| 計      | 0    | 0   | 0   | 0   | 1     | 7      | 8     | 16 |

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和4年10月末)

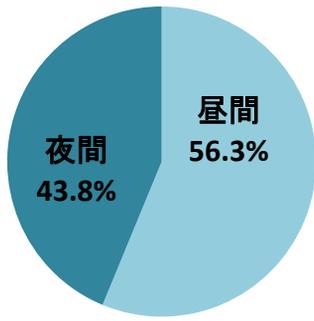
○ 曜日別発生件数

|     | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 曜日別 | 3  | 2  | 4  | 2  | 1  | 2  | 2  | 16 |

○ 時間帯別発生件数

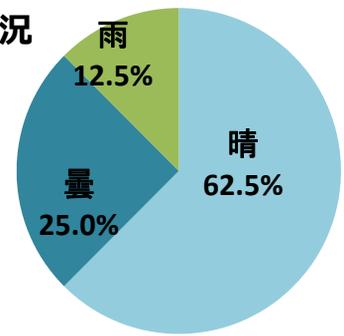
|      | 0～6 | 7～8 | 9～16 | 17～18 | 19～20 | 21～23 | 合計 |
|------|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|
| 時間帯別 | 3   | 3   | 6    | 1     | 1     | 2     | 16 |

○ 昼夜別発生状況



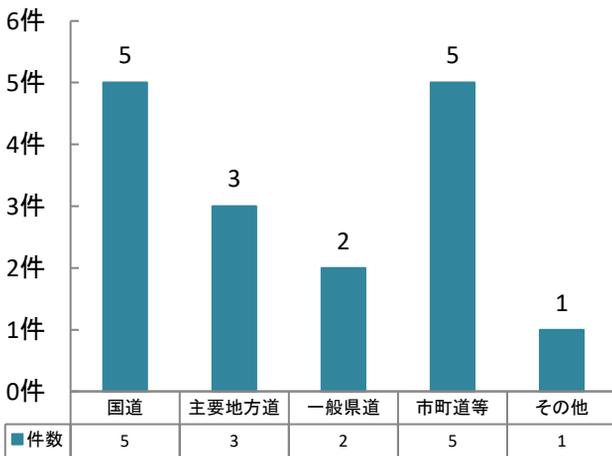
|    |    |         |
|----|----|---------|
| 昼間 | 9件 | (56.3%) |
| 夜間 | 7件 | (43.8%) |

○ 天候別発生状況

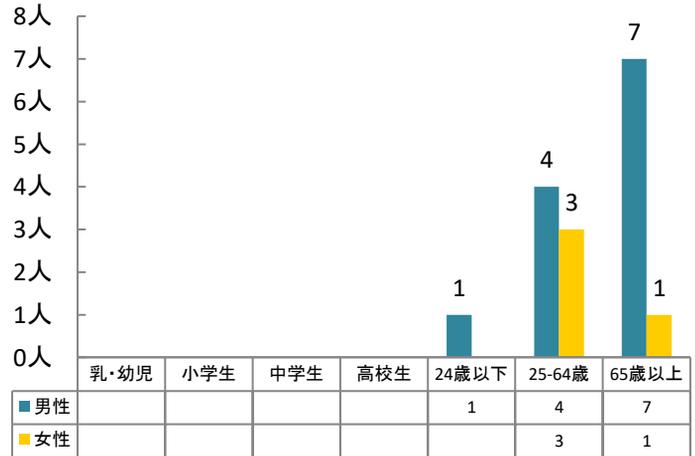


|   |     |         |
|---|-----|---------|
| 晴 | 10件 | (62.5%) |
| 曇 | 4件  | (25.0%) |
| 雨 | 2件  | (12.5%) |
| 雪 |     | (0.0%)  |

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



**(4) 人身事故の特徴 (令和4年10月末)**

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が1023件発生し、全事故の38.7%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が666件(25.2%)と最も多く、順に若者が424件(16.1%)、40歳代が391件(14.8%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が1145件(43.4%)と最も多く、次に出会い頭事故が630件(23.9%)となっている。
- 道路別では、国道が959件(36.3%)と最も多く、順に市町道が736件(27.9%)、県道が710件(26.9%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が965件(36.5%)と最も多く、順に安全不確認が558件(21.1%)、優先通行妨害が225件(8.5%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の57.7%を占めている。
- 時間別では、8時台が247件(9.4%)と最も多く、順に17時台が240件(9.1%)、7時台が222件(8.4%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6~9時台・16~19時台)に1,432件発生し、全事故の54.2%を占めている。

※ ( )は全事故に占める構成率

## 2 市町別の交通事故発生状況

### (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和4年10月末）

| 発生地<br>市町名 | 交通事故<br>死者数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|-------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |             | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |             | R4.10.1 | 発生件数  |    | R4.10末  | 発生件数  |    | R4.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 4           | 231,248 | 0.17  | 8  | 157,725 | 0.25  | 8  | 184,115 | 0.22  | 8  |
| 唐津市        | 3           | 114,577 | 0.26  | 6  | 78,087  | 0.38  | 6  | 95,310  | 0.31  | 6  |
| 鳥栖市        | 1           | 74,755  | 0.13  | 9  | 50,307  | 0.20  | 9  | 56,025  | 0.18  | 9  |
| 多久市        | 1           | 17,887  | 0.56  | 5  | 12,670  | 0.79  | 5  | 17,075  | 0.59  | 5  |
| 伊万里市       | 0           | 51,440  | 0.00  | 10 | 36,104  | 0.00  | 10 | 46,727  | 0.00  | 10 |
| 武雄市        | 1           | 47,034  | 0.21  | 7  | 33,221  | 0.30  | 7  | 42,900  | 0.23  | 7  |
| 鹿島市        | 0           | 27,149  | 0.00  | 10 | 19,526  | 0.00  | 10 | 24,989  | 0.00  | 10 |
| 小城市        | 0           | 43,315  | 0.00  | 10 | 31,669  | 0.00  | 10 | 38,967  | 0.00  | 10 |
| 嬉野市        | 0           | 25,216  | 0.00  | 10 | 17,330  | 0.00  | 10 | 22,326  | 0.00  | 10 |
| 神崎市        | 2           | 30,404  | 0.66  | 2  | 22,068  | 0.91  | 2  | 27,516  | 0.73  | 4  |
| 吉野ヶ里町      | 1           | 16,374  | 0.61  | 3  | 11,358  | 0.88  | 3  | 13,318  | 0.75  | 3  |
| 基山町        | 1           | 17,361  | 0.58  | 4  | 12,155  | 0.82  | 4  | 12,764  | 0.78  | 2  |
| 上峰町        | 1           | 9,452   | 1.06  | 1  | 6,809   | 1.47  | 1  | 8,185   | 1.22  | 1  |
| みやき町       | 0           | 25,525  | 0.00  | 10 | 17,876  | 0.00  | 10 | 21,927  | 0.00  | 10 |
| 玄海町        | 0           | 5,352   | 0.00  | 10 | 3,567   | 0.00  | 10 | 5,512   | 0.00  | 10 |
| 有田町        | 0           | 18,573  | 0.00  | 10 | 13,103  | 0.00  | 10 | 16,042  | 0.00  | 10 |
| 大町町        | 0           | 6,127   | 0.00  | 10 | 4,229   | 0.00  | 10 | 4,877   | 0.00  | 10 |
| 江北町        | 0           | 9,488   | 0.00  | 10 | 6,671   | 0.00  | 10 | 8,339   | 0.00  | 10 |
| 白石町        | 0           | 21,380  | 0.00  | 10 | 15,724  | 0.00  | 10 | 21,822  | 0.00  | 10 |
| 太良町        | 0           | 7,854   | 0.00  | 10 | 5,771   | 0.00  | 10 | 7,879   | 0.00  | 10 |
| 高速/県外者     | 1           |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |             |         |       |    |         |       |    | 84      |       |    |
| 県 計        | 16          | 800,511 | 0.20  |    | 555,970 | 0.29  |    | 676,699 | 0.24  |    |

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

## (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和4年10月末）

| 発生地<br>市町名 | 交通事故<br>発生件数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|--------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |              | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |              | R4.10.1 | 発生件数  |    | R4.10末  | 発生件数  |    | R4.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 884          | 231,248 | 38.23 | 3  | 157,725 | 56.05 | 3  | 184,115 | 48.01 | 3  |
| 唐津市        | 322          | 114,577 | 28.10 | 10 | 78,087  | 41.24 | 10 | 95,310  | 33.78 | 9  |
| 鳥栖市        | 235          | 74,755  | 31.44 | 7  | 50,307  | 46.71 | 5  | 56,025  | 41.95 | 5  |
| 多久市        | 49           | 17,887  | 27.39 | 11 | 12,670  | 38.67 | 11 | 17,075  | 28.70 | 11 |
| 伊万里市       | 165          | 51,440  | 32.08 | 6  | 36,104  | 45.70 | 7  | 46,727  | 35.31 | 7  |
| 武雄市        | 146          | 47,034  | 31.04 | 8  | 33,221  | 43.95 | 8  | 42,900  | 34.03 | 8  |
| 鹿島市        | 71           | 27,149  | 26.15 | 12 | 19,526  | 36.36 | 12 | 24,989  | 28.41 | 12 |
| 小城市        | 165          | 43,315  | 38.09 | 4  | 31,669  | 52.10 | 4  | 38,967  | 42.34 | 4  |
| 嬉野市        | 36           | 25,216  | 14.28 | 18 | 17,330  | 20.77 | 18 | 22,326  | 16.12 | 18 |
| 神埼市        | 159          | 30,404  | 52.30 | 2  | 22,068  | 72.05 | 2  | 27,516  | 57.78 | 2  |
| 吉野ヶ里町      | 89           | 16,374  | 54.35 | 1  | 11,358  | 78.36 | 1  | 13,318  | 66.83 | 1  |
| 基山町        | 27           | 17,361  | 15.55 | 17 | 12,155  | 22.21 | 17 | 12,764  | 21.15 | 17 |
| 上峰町        | 23           | 9,452   | 24.33 | 13 | 6,809   | 33.78 | 13 | 8,185   | 28.10 | 13 |
| みやき町       | 82           | 25,525  | 32.13 | 5  | 17,876  | 45.87 | 6  | 21,927  | 37.40 | 6  |
| 玄海町        | 7            | 5,352   | 13.08 | 19 | 3,567   | 19.62 | 19 | 5,512   | 12.70 | 19 |
| 有田町        | 41           | 18,573  | 22.08 | 15 | 13,103  | 31.29 | 15 | 16,042  | 25.56 | 15 |
| 大町町        | 13           | 6,127   | 21.22 | 16 | 4,229   | 30.74 | 16 | 4,877   | 26.66 | 14 |
| 江北町        | 28           | 9,488   | 29.51 | 9  | 6,671   | 41.97 | 9  | 8,339   | 33.58 | 10 |
| 白石町        | 51           | 21,380  | 23.85 | 14 | 15,724  | 32.43 | 14 | 21,822  | 23.37 | 16 |
| 太良町        | 4            | 7,854   | 5.09  | 20 | 5,771   | 6.93  | 20 | 7,879   | 5.08  | 20 |
| 高速/県外者     | 44           |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |              |         |       |    |         |       |    | 84      |       |    |
| 県 計        | 2,641        | 800,511 | 32.99 |    | 555,970 | 47.50 |    | 676,699 | 39.03 |    |

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和4年10月末）

| 居住地<br>市町名 | 交通事故<br>発生件数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|--------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |              | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |              | R4.10.1 | 発生件数  |    | R4.10末  | 発生件数  |    | R4.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 692          | 231,248 | 29.92 | 6  | 157,725 | 43.87 | 5  | 184,115 | 37.59 | 4  |
| 唐津市        | 312          | 114,577 | 27.23 | 9  | 78,087  | 39.96 | 8  | 95,310  | 32.74 | 6  |
| 鳥栖市        | 124          | 74,755  | 16.59 | 18 | 50,307  | 24.65 | 17 | 56,025  | 22.13 | 16 |
| 多久市        | 50           | 17,887  | 27.95 | 8  | 12,670  | 39.46 | 9  | 17,075  | 29.28 | 10 |
| 伊万里市       | 122          | 51,440  | 23.72 | 14 | 36,104  | 33.79 | 14 | 46,727  | 26.11 | 14 |
| 武雄市        | 127          | 47,034  | 27.00 | 10 | 33,221  | 38.23 | 10 | 42,900  | 29.60 | 9  |
| 鹿島市        | 70           | 27,149  | 25.78 | 11 | 19,526  | 35.85 | 11 | 24,989  | 28.01 | 12 |
| 小城市        | 165          | 43,315  | 38.09 | 2  | 31,669  | 52.10 | 2  | 38,967  | 42.34 | 2  |
| 嬉野市        | 40           | 25,216  | 15.86 | 19 | 17,330  | 23.08 | 19 | 22,326  | 17.92 | 18 |
| 神埼市        | 118          | 30,404  | 38.81 | 1  | 22,068  | 53.47 | 1  | 27,516  | 42.88 | 1  |
| 吉野ヶ里町      | 49           | 16,374  | 29.93 | 5  | 11,358  | 43.14 | 6  | 13,318  | 36.79 | 5  |
| 基山町        | 13           | 17,361  | 7.49  | 20 | 12,155  | 10.70 | 20 | 12,764  | 10.18 | 20 |
| 上峰町        | 31           | 9,452   | 32.80 | 3  | 6,809   | 45.53 | 3  | 8,185   | 37.87 | 3  |
| みやき町       | 63           | 25,525  | 24.68 | 12 | 17,876  | 35.24 | 13 | 21,927  | 28.73 | 11 |
| 玄海町        | 15           | 5,352   | 28.03 | 7  | 3,567   | 42.05 | 7  | 5,512   | 27.21 | 13 |
| 有田町        | 41           | 18,573  | 22.08 | 15 | 13,103  | 31.29 | 15 | 16,042  | 25.56 | 15 |
| 大町町        | 15           | 6,127   | 24.48 | 13 | 4,229   | 35.47 | 12 | 4,877   | 30.76 | 8  |
| 江北町        | 18           | 9,488   | 18.97 | 16 | 6,671   | 26.98 | 16 | 8,339   | 21.59 | 17 |
| 白石町        | 69           | 21,380  | 32.27 | 4  | 15,724  | 43.88 | 4  | 21,822  | 31.62 | 7  |
| 太良町        | 14           | 7,854   | 17.83 | 17 | 5,771   | 24.26 | 18 | 7,879   | 17.77 | 19 |
| 高速/県外者     | 493          |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |              |         |       |    |         |       |    | 84      |       |    |
| 県 計        | 2,641        | 800,511 | 32.99 |    | 555,970 | 47.50 |    | 676,699 | 39.03 |    |

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### 3 交通事故相談状況

#### (1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和4年10月末

| 区分  | 前月末計 | 10月 |    |    | 累計 |
|-----|------|-----|----|----|----|
|     |      | 新規  | 継続 | 計  |    |
| 面接  | 2    | 3   | 0  | 3  | 5  |
| 電話  | 26   | 6   | 0  | 6  | 32 |
| 弁護士 | 6    | 0   | 4  | 4  | 10 |
| 文書  | 0    | 0   | 0  | 0  | 0  |
| 合計  | 34   | 9   | 4  | 13 | 47 |

#### (2) 交通事故相談の市町別状況

| 市・町  | 10月 | 累計 | 市・町   | 10月 | 累計 | 市・町    | 10月 | 累計 |
|------|-----|----|-------|-----|----|--------|-----|----|
| 佐賀市  | 4   | 26 | 嬉野市   | 0   | 0  | 大町町    | 0   | 0  |
| 唐津市  | 1   | 3  | 神埼市   | 2   | 4  | 江北町    | 0   | 0  |
| 鳥栖市  | 1   | 1  | 吉野ヶ里町 | 2   | 2  | 白石町    | 0   | 2  |
| 多久市  | 0   | 2  | 基山町   | 0   | 2  | 太良町    | 0   | 0  |
| 伊万里市 | 1   | 1  | 上峰町   | 0   | 0  |        |     |    |
| 武雄市  | 0   | 1  | みやき町  | 0   | 0  | 県外     | 0   | 0  |
| 鹿島市  | 2   | 2  | 玄海町   | 0   | 0  | 不明(匿名) | 0   | 1  |
| 小城市  | 0   | 0  | 有田町   | 0   | 0  | 合計     | 13  | 47 |

#### (3) 交通事故相談の内容

| 相談の要旨      | 主たる相談 | 被害者 | 加害者 |
|------------|-------|-----|-----|
| 賠償責任者      | 1     | 1   | 0   |
| 賠償額の算定     | 10    | 7   | 3   |
| 過失の程度      | 7     | 2   | 5   |
| 示談の仕方      | 4     | 1   | 3   |
| 示談解決後の変更取消 | 1     | 1   | 0   |
| 債務不履行      | 0     | 0   | 0   |
| 自賠償保険の請求等  | 1     | 0   | 1   |
| 労災社会保険等の適用 | 0     | 0   | 0   |
| 訴訟調停の利用    | 0     | 0   | 0   |
| 身体障害者の更生   | 0     | 0   | 0   |
| 生計の維持      | 0     | 0   | 0   |
| 各種福祉施設の利用  | 0     | 0   | 0   |
| 各種援護措置の利用  | 0     | 0   | 0   |
| その他        | 23    | 13  | 10  |
| 計          | 47    | 25  | 22  |

## 4 事務局だより



# 交通死亡事故 多発警報発令!

令和4年10月9日から11月6日までの1か月間に、計6件の交通死亡事故が発生しており、6人の尊い命が失われる事態となっています。このような状況に歯止めをかけるために、令和4年11月7日(月)から11月16日(水)まで県内全域に交通死亡事故多発警報を発令しました。

発生した交通死亡事故の特徴をみると…

👤6人中5人は道路横断中の歩行者(うち4人が65歳以上の高齢者)

👤道路横断中の5人のうち2人が横断歩道を横断中

👤道路横断中の事故5件のうち3件は夕暮れ時に発生  
となっています。



悲惨な交通死亡事故を防ぐために、ドライバーのみなさんも、歩行者のみなさんも以下のような点に気を付けてください。

### ドライバーのみなさんへお願いします

#### 横断歩道は 歩行者優先

横断歩道付近では横断する歩行者がい  
ないか速度を落として確認し、横断  
する歩行者がいれば  
止まりましょう



#### 午後5時から 前照灯を 点灯

前照灯を早めに点灯し、自分の  
車の存在を周囲に知らせるように  
しましょう



#### 車は原則 ハイビーム

交通量の多い市街地を走行するとき、  
前走車がいるとき、対向車と行き違  
うときは、ロービーム(下向き)に切り替  
えましょう



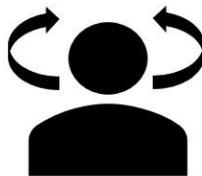
### 歩行者のみなさんへお願いします

#### 道路横断時は ハンドサイン

手を上げる  
手を差し出す  
ドライバーに顔を向ける  
ドライバーの目を見る



#### しっかり 安全確認



#### 夜間は 反射材・ライト



令和4年12月14日（水）～23日（金）まで

# 冬の交通安全県民運動

重点  
1

## 横断歩行者を 始めとした 歩行者の保護

### 横断歩道は歩行者優先

ドライバーは、横断歩道付近では横断する歩行者がいなければ徐行し、横断する歩行者がいる場合は止まりましょう。



### 歩行者はハンドサインの活用を

歩行者も、横断する時はハンドサインで横断の意思を伝えましょう。

#### 手を上げる！



#### ドライバーに顔を向ける！



#### 手を差し出す！



#### ドライバーの目を見る！



重点  
2

## 携帯電話使用 を始めとした 「よかろうもん 運転」の根絶

佐賀県の交通事故発生の大きな要因となっている県特有の「よかろうもん運転（携帯電話使用、合図不履行、信号無視、車間距離不保持）」を根絶するとともに、全人身事故の約4割を占める追突事故を防止して、交通事故総量の抑止を図ります。

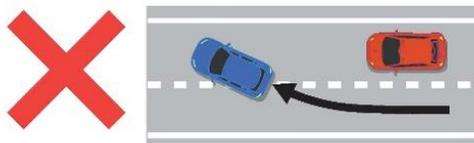
特に、追突事故その他重大事故を誘発しかねない、運転中の携帯電話・スマートフォン等の使用について、重点的な広報啓発等により注意喚起を図ります。

交通事故発生の大きな要因となっている佐賀県特有の「よかろうもん運転（スマホ使用、合図不履行、信号無視、車間不保持）」を根絶し、交通事故を減らしましょう。

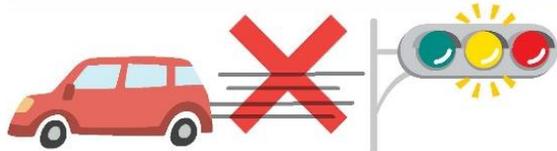
### スマホ使ってもよかろうもん



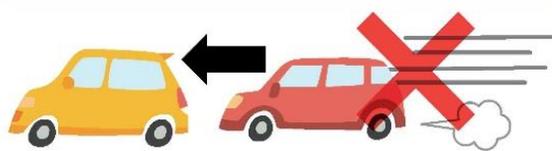
### 合図出さんでもよかろうもん



### 信号守らんでもよかろうもん



### 車間詰めてもよかろうもん



重点  
3

## 飲酒運転等の 悪質・危険な 運転の根絶

県内では飲酒絡みの交通事故が 本年 9 月末現在で 45 件発生するなど、依然として重大事故に直結しかねない危険な飲酒運転の根絶には至っていません。  
特に、本年8月には、飲酒運転中の車に横断歩道を横断中の歩行者が跳ねられるという交通死亡事故が発生するなど、飲酒運転による悲惨な事故が後を絶たない状況です。  
一方で車間距離を極端に詰めたり、幅寄せといった妨害運転(いわゆる「あおり運転」。以下同じ。)についても、大きな社会問題となっていることから、次の項目を推進します。

飲酒運転は、重大な交通事故に直結する危険性・悪質性が極めて高い交通違反です。  
飲酒運転し(四)ない運動を推進して、飲酒運転を根絶しましょう。

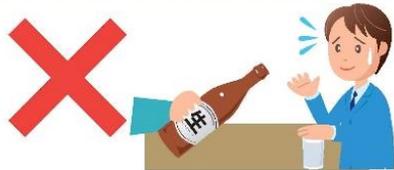
運転するなら酒を飲まない



酒を飲んだら運転しない



運転する人に酒をすすめない



酒を飲んだ人に運転させない



運動期間

12.14(水)

↓

12.23(金)

一人ひとりが  
交通安全を  
意識して  
交通事故を  
防ごう



# 御案内等

## 交通安全ビデオ教材を貸し出しています



### 一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ 事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト  
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

### 幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつつあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

佐賀県交通安全キャラクター  
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場  
などの交通安全教室に  
ぜひ御活用ください！

### 高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば  
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

### 【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
TEL 0952-25-7060  
※貸出期間は概ね2週間です。

## 写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の  
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの  
写真などありましたら、右記事務局までお送  
りください。応募写真の  
中から交通安全ニュース  
の表紙に掲載させていただきます。



## 御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ) を差し上げます！

### 【送付先】

事務局 〒840-8570  
佐賀市城内一丁目1番59号  
佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室 宛  
【Mail】[kurashianzen@pref.saga.lg.jp](mailto:kurashianzen@pref.saga.lg.jp)



## 交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽  
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）  
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士  
による無料相談もあります。（要予約）



### 御相談はこちらへ

### 佐賀県交通事故相談所

**TEL : 0952-25-7061**

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）  
も相談をお受けします。  
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索