

# 交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和5年

8月号

今月の事務局だより

- ・ SAGA BLUE PROJECTアンバサダー就任式を実施しました。
- ・ 秋の交通安全県民運動



佐賀県 暮らしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
Tel:0952-25-7060

SAGA  
BLUE  
PROJECT

# 目次

<b>1</b>	<b>交通事故発生状況</b>	<b>2</b>
(1)	交通事故発生状況（令和5年7月末）	2
(2)	交通死亡事故発生状況（令和5年7月中）	2
(3)	交通死亡事故の分析（令和5年7月末）	3
(4)	人身事故の特徴（令和5年7月末）	4
<b>2</b>	<b>市町別の交通事故発生状況</b>	<b>5</b>
(1)	発生地別の交通死亡事故発生状況（令和5年7月末）	5
(2)	発生地別の人身交通事故発生状況（令和5年7月末）	6
(3)	居住地別の人身交通事故発生状況（令和5年7月末）	7
<b>3</b>	<b>交通事故相談状況</b>	<b>8</b>
(1)	交通事故相談の件数	8
(2)	交通事故相談の市町別状況	8
(3)	交通事故相談の内容	8
<b>4</b>	<b>事務局だより</b>	<b>9</b>
○	SAGA BLUE PROJECTアンバサダー就任式を実施しました	9
○	秋の交通安全県民運動	10
○	御案内等	12

# 1 交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（令和5年7月末）

### ○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	1,418人	+53人	(+3.9%)
九州	169人	+8人	(+5.0%)
佐賀県	5人	-6人	(-54.5%)

### ○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和5年7月末	前年対比	(増減率)
人身事故	発生件数	1,793件	+8件	(+0.4%)
	死亡事故	件数	-6件	(-54.5%)
		死者数	-6人	(-54.5%)
	負傷者数	2,334人	+49人	(+2.1%)
物損事故		12,166件	+1,444件	(+13.5%)

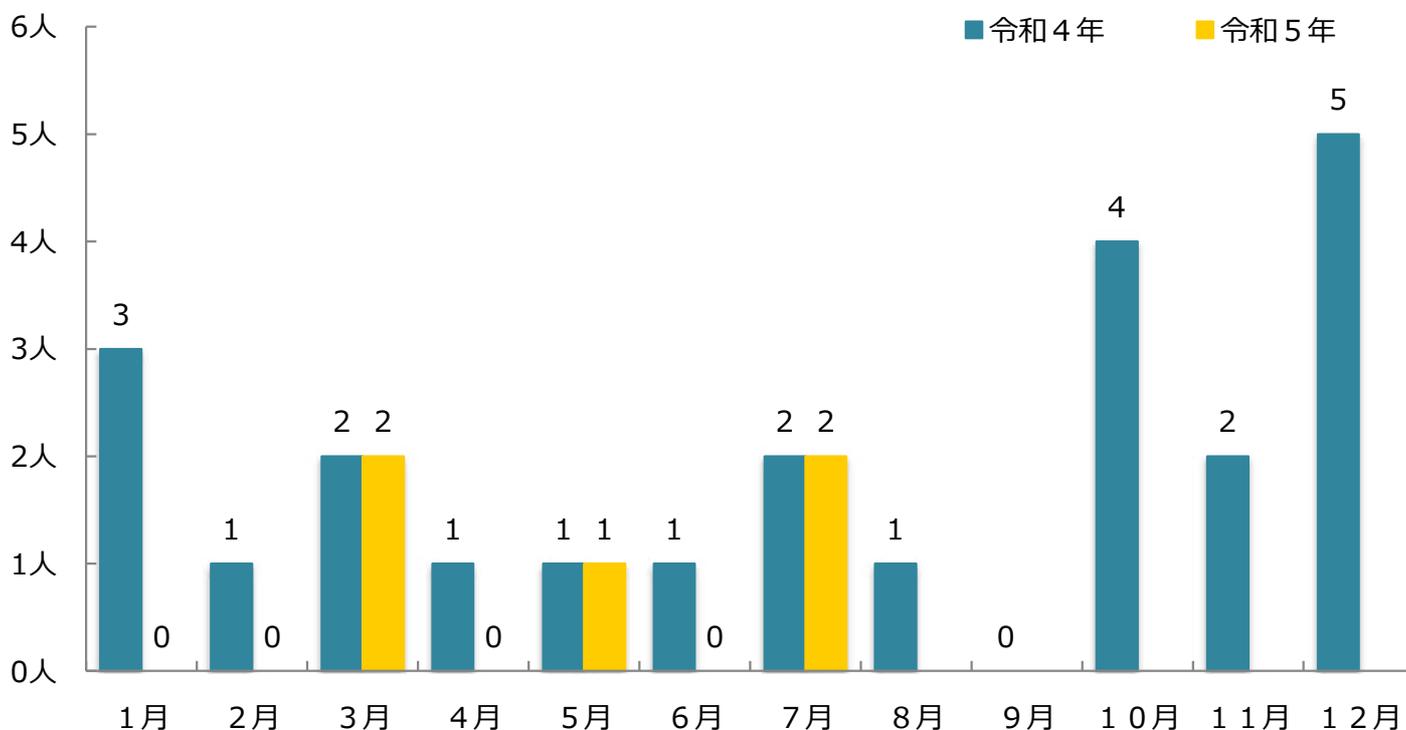
## (2) 交通死亡事故発生状況（令和5年7月中）

番号	月日(曜) 時	天気	発生場所	死亡者				事故の状況
				種別	年齢	性別	住所	
1	7月2日(日) 17時台	晴	市道	歩行者	52	男	小城市	歩行者×列車
								踏切を渡っていた歩行者が、進行中の列車と衝突したもの
2	7月18日(火) 16時台	晴	漁港	軽貨物車	80	男	唐津市	軽貨物車×単独
								軽貨物車が何らかの理由により海中に転落

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中							2	2
二輪車乗車中								0
自転車乗車中								0
歩行中						2	1	3
その他								0
計	0	0	0	0	0	2	3	5

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和5年7月末)

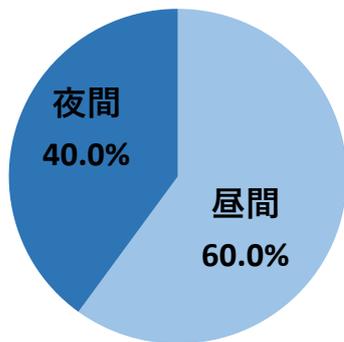
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	1	0	2	1	1	0	0	5

○ 時間帯別発生件数

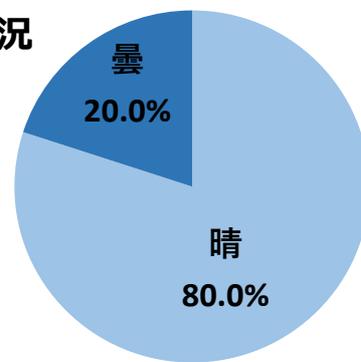
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	1	0	2	1	0	1	5

○ 昼夜別発生状況



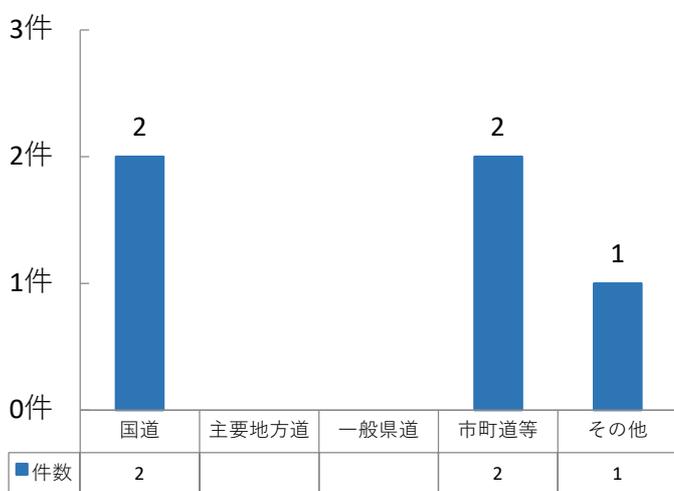
昼間	3件	(60.0%)
夜間	2件	(40.0%)

○ 天候別発生状況

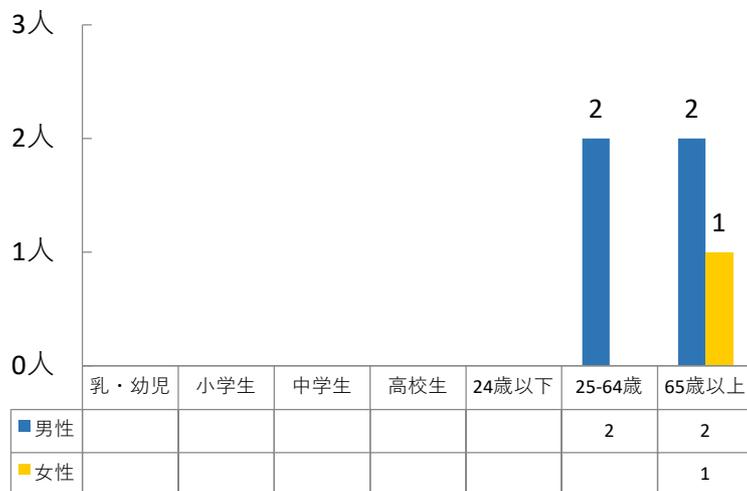


晴	4件	(80.0%)
曇	1件	(20.0%)
雨		(0.0%)
雪		(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



#### (4) 人身事故の特徴 (令和5年7月末)

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が701件発生し、全事故の39.1%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が470件(26.2%)と最も多く、順に若者が 265件 (14.8%)、40歳代が254件(14.2%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が746件(41.6%)と最も多く、次に出会い頭事故が427件(23.8%)となっている。
- 道路別では、国道が665件(37.1%)と最も多く、順に市町道が498件(27.8%)、県道が466件(26.0%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が651件(36.3%)と最も多く、順に安全不確認が282件(15.7%)、優先通行妨害が155件(8.6%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の52.0%を占めている。
- 時間別では、8時台が187件(10.4%)と最も多く、順に7時台が154件 (8.6%)、17時台が138件 (7.7%) となっている。

また、通勤通学の時間帯 (6~9時台・16~19時台) に952件発生し、全事故の53.1%を占めている。

※ ( )は全事故に占める構成率

## 2 市町別の交通事故発生状況

### (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和5年7月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.7.1	発生件数		R5.7末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	1	230,019	0.04	5	157,248	0.06	5	185,346	0.05	5
唐津市	1	113,295	0.09	4	77,667	0.13	4	95,855	0.10	4
鳥栖市	0	74,717	0.00	6	50,421	0.00	6	56,632	0.00	6
多久市	0	17,519	0.00	6	12,518	0.00	6	17,009	0.00	6
伊万里市	1	50,893	0.20	3	36,024	0.28	3	46,605	0.21	3
武雄市	0	46,878	0.00	6	33,241	0.00	6	43,215	0.00	6
鹿島市	1	26,866	0.37	1	19,383	0.52	1	24,967	0.40	1
小城市	1	43,172	0.23	2	31,787	0.31	2	38,904	0.26	2
嬉野市	0	24,932	0.00	6	17,224	0.00	6	22,314	0.00	6
神崎市	0	30,176	0.00	6	22,073	0.00	6	27,682	0.00	6
吉野ヶ里町	0	16,334	0.00	6	11,402	0.00	6	13,443	0.00	6
基山町	0	17,368	0.00	6	12,128	0.00	6	12,824	0.00	6
上峰町	0	9,489	0.00	6	6,851	0.00	6	8,313	0.00	6
みやき町	0	25,500	0.00	6	17,809	0.00	6	21,871	0.00	6
玄海町	0	5,230	0.00	6	3,489	0.00	6	5,493	0.00	6
有田町	0	18,360	0.00	6	13,054	0.00	6	15,970	0.00	6
大町町	0	6,053	0.00	6	4,212	0.00	6	4,880	0.00	6
江北町	0	9,468	0.00	6	6,653	0.00	6	8,377	0.00	6
白石町	0	21,082	0.00	6	15,642	0.00	6	21,860	0.00	6
太良町	0	7,703	0.00	6	5,730	0.00	6	7,812	0.00	6
高速/県外者	0									
不明								80		
県 計	5	795,054	0.06		554,556	0.09		679,452	0.07	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

## (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和5年7月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.7.1	発生件数		R5.7末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	677	230,019	29.43	3	157,248	43.05	3	185,346	36.53	2
唐津市	214	113,295	18.89	9	77,667	27.55	9	95,855	22.33	10
鳥栖市	154	74,717	20.61	8	50,421	30.54	6	56,632	27.19	4
多久市	24	17,519	13.70	15	12,518	19.17	15	17,009	14.11	17
伊万里市	114	50,893	22.40	4	36,024	31.65	4	46,605	24.46	7
武雄市	98	46,878	20.91	7	33,241	29.48	8	43,215	22.68	8
鹿島市	36	26,866	13.40	16	19,383	18.57	16	24,967	14.42	16
小城市	80	43,172	18.53	10	31,787	25.17	11	38,904	20.56	11
嬉野市	40	24,932	16.04	13	17,224	23.22	13	22,314	17.93	13
神崎市	99	30,176	32.81	1	22,073	44.85	2	27,682	35.76	3
吉野ヶ里町	53	16,334	32.45	2	11,402	46.48	1	13,443	39.43	1
基山町	20	17,368	11.52	18	12,128	16.49	18	12,824	15.60	15
上峰町	21	9,489	22.13	5	6,851	30.65	5	8,313	25.26	5
みやき町	54	25,500	21.18	6	17,809	30.32	7	21,871	24.69	6
玄海町	1	5,230	1.91	20	3,489	2.87	20	5,493	1.82	20
有田町	32	18,360	17.43	12	13,054	24.51	12	15,970	20.04	12
大町町	11	6,053	18.17	11	4,212	26.12	10	4,880	22.54	9
江北町	14	9,468	14.79	14	6,653	21.04	14	8,377	16.71	14
白石町	24	21,082	11.38	19	15,642	15.34	19	21,860	10.98	19
太良町	10	7,703	12.98	17	5,730	17.45	17	7,812	12.80	18
高速/県外者	17									
不明								80		
県 計	1,793	795,054	22.55		554,556	32.33		679,452	26.39	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和5年7月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.7.1	発生件数		R5.7末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	529	230,019	23.00	3	157,248	33.64	1	185,346	28.54	1
唐津市	193	113,295	17.04	9	77,667	24.85	8	95,855	20.13	6
鳥栖市	73	74,717	9.77	19	50,421	14.48	19	56,632	12.89	19
多久市	41	17,519	23.40	1	12,518	32.75	2	17,009	24.10	5
伊万里市	83	50,893	16.31	10	36,024	23.04	10	46,605	17.81	12
武雄市	84	46,878	17.92	8	33,241	25.27	7	43,215	19.44	8
鹿島市	49	26,866	18.24	6	19,383	25.28	6	24,967	19.63	7
小城市	98	43,172	22.70	4	31,787	30.83	5	38,904	25.19	4
嬉野市	38	24,932	15.24	12	17,224	22.06	11	22,314	17.03	13
神崎市	70	30,176	23.20	2	22,073	31.71	4	27,682	25.29	3
吉野ヶ里町	37	16,334	22.65	5	11,402	32.45	3	13,443	27.52	2
基山町	18	17,368	10.36	18	12,128	14.84	18	12,824	14.04	17
上峰町	13	9,489	13.70	16	6,851	18.98	16	8,313	15.64	15
みやき町	39	25,500	15.29	11	17,809	21.90	12	21,871	17.83	11
玄海町	2	5,230	3.82	20	3,489	5.73	20	5,493	3.64	20
有田町	27	18,360	14.71	14	13,054	20.68	14	15,970	16.91	14
大町町	9	6,053	14.87	13	4,212	21.37	13	4,880	18.44	9
江北町	12	9,468	12.67	17	6,653	18.04	17	8,377	14.32	16
白石町	30	21,082	14.23	15	15,642	19.18	15	21,860	13.72	18
太良町	14	7,703	18.17	7	5,730	24.43	9	7,812	17.92	10
高速/県外者	334									
不明								80		
県 計	1,793	795,054	22.55		554,556	32.33		679,452	26.39	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### 3 交通事故相談状況

#### (1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和5年7月末

区分	前月末計	7月			累計
		新規	継続	計	
面接	2	3	0	3	5
電話	14	1	1	2	16
弁護士	3	0	0	0	3
文書	0	0	0	0	0
合計	19	4	1	5	24

#### (2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	7月	累計	市・町	7月	累計	市・町	7月	累計
佐賀市	3	10	嬉野市	0	0	大町町	0	0
唐津市	0	0	神埼市	0	1	江北町	0	1
鳥栖市	0	2	吉野ヶ里町	0	0	白石町	0	1
多久市	0	1	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	0	上峰町	0	0			
武雄市	0	2	みやき町	0	2	県外	0	0
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	1
小城市	2	3	有田町	0	0	合計	5	24

#### (3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	9	6	3
過失の程度	0	0	0
示談の仕方	5	5	0
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠償保険の請求等	3	3	0
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	7	5	2
計	24	19	5

## 4 事務局だより



# アンバサダー就任式 を実施しました

デザインのチカラで交通安全を推進するSAGA BLUE PROJECTの一環として、今年は、県内プロスポーツ企業・チームと連携し、県民のみなさんにより身近で、効果的な交通事故防止についての情報発信・啓発を強化し、SAGA BLUE PROJECTアンバサダーとともに活動します。

そこで、8月22日県庁にてSAGA BLUE PROJECTアンバサダー就任式を実施し、山口知事、各アンバサダーに出席いただきました。サガン鳥栖より、高橋義希SRO、久光スプリングスより、新鍋理沙さん、佐賀バルナーズより、角田太輝選手の3名にアンバサダーに就任いただきました。

今後は、佐賀県交通安全キャラクターのマナーと一緒に、地元開催の試合会場でのイベント参加や、SNS投稿による広報啓発などに取り組んでいただきます。



公式SNS

アカウントば  
フォローしてね♪



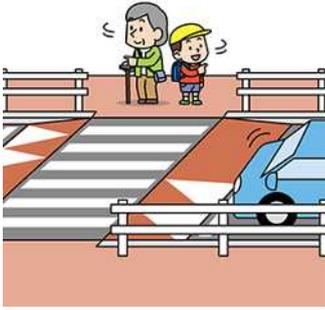


# 秋の交通安全県民運動

令和5年9月21日(木)～9月30日(土)まで

## 全国重点1

### こどもと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保



・横断前はもちろん横断中も安全確認をしよう！



・夕暮れ時や夜間の時間帯には、自分の存在をアピールしよう！

歩行者も交通ルールを守ろう！

反射材を活用しよう！

## 全国重点2

### 夕暮れ時と夜間の交通事故防止及び飲酒運転等の根絶



・歩行者や他の車両に対する『思いやり・ゆずり合い』の気持ちを！



早めに点灯！！

・秋になると日没時間が早まるので、夕暮れ時は早めのライト点灯を！



・飲酒運転はダメ！！



・あおり運転も絶対にしない！

横断歩道は歩行者優先！  
夕暮れ時は早めのライト点灯を！

お酒を飲んだら運転しない、  
させない！妨害運転しない！

## 全国重点3

### 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底



自転車も特定小型原動機付自転車もヘルメット着用！

### 自転車安全利用五則

1. 車道が原則、左側を通行  
歩道は例外、歩行者を優先
2. 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
3. 夜間はライトを点灯
4. 飲酒運転は禁止
5. ヘルメットを着用

# よかろうもん運転の根絶

❌ 車間詰めてもよかろうもん

車間を詰めると追突しやすくなります。



❌ スマホ使ってもよかろうもん

運転中は運転に集中しましょう。



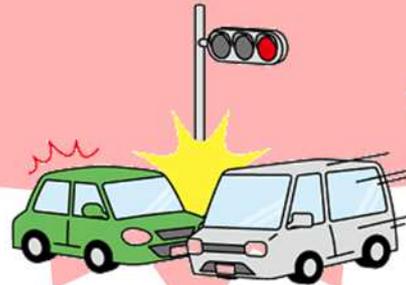
❌ 合図出さんでもよかろうもん

合図を出さないと、周囲の人・車は直進すると思いません。また、合図の消し忘れにも注意しましょう。



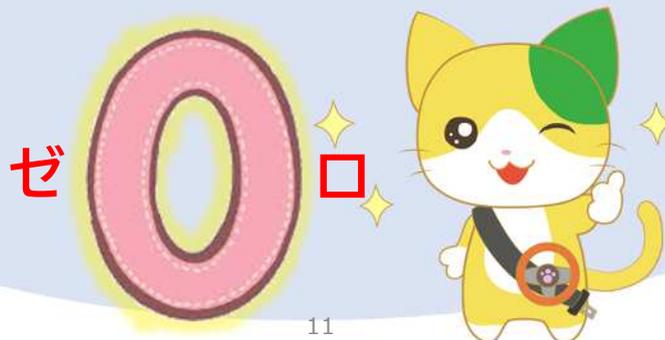
❌ 信号守らんでよかろうもん

人も車も、信号の変わる際の無理な横断・走行はやめましょう。



## 9月30日(土)は 「交通事故死ゼロを目指す日」です

みんなで交通ルールを守って事故ゼロにしよう



# 御案内等

## 交通安全ビデオ教材を貸し出しています

### 一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ  
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト  
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

### 高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば  
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

### 幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

佐賀県交通安全キャラクター  
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場  
などの交通安全教室に  
ぜひ御活用ください！

### 【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
TEL 0952-25-7060  
※貸出期間は概ね2週間です。

## 写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の  
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの  
写真などありましたら、右記事務局までお送  
りください。応募写真の  
中から交通安全ニュース  
の表紙に掲載させていた  
だきます。



## 御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

### 【送付先】

事務局 〒840-8570  
佐賀市城内一丁目1番59号  
佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室 宛

【Mail】[kurashianzen@pref.saga.lg.jp](mailto:kurashianzen@pref.saga.lg.jp)



## 交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽  
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）  
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士  
による無料相談もあります。（要予約）



### 御相談はこちらへ

### 佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）  
も相談をお受けします。  
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

