

交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和5年

11月号

今月の事務局だより

- ・冬の交通安全県民運動
- ・”マナーパトロール“大好評実施中！
- ・おじいちゃんおばあちゃんへ手作り反射キーホルダーを

プレゼントしよう



佐賀県 暮らしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
Tel:0952-25-7060



SAGA
BLUE
PROJECT

目次

1 交通事故発生状況	2
(1) 交通事故発生状況（令和5年10月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和5年10月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和5年10月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和5年10月末）.....	4
2 市町別の交通事故発生状況	5
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和5年10月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和5年10月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和5年10月末）.....	7
3 交通事故相談状況	8
(1) 交通事故相談の件数	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容	8
4 事務局だより	9
○ 冬の交通安全県民運動.....	9
○ マニャーパトロール大好評実施中！	12
○ おじいちゃん、おばあちゃんへ反射キーホルダーをプレゼントしよう.....	13
○ 御案内等.....	14

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況（令和5年10月末）

○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	2,124人	+46人	(+2.2%)
九州	263人	+12人	(+4.8%)
佐賀県	6人	-10人	(-62.5%)

○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和5年10月末	前年対比	(増減率)
人身事故	発生件数	2,612件	-29件	(-1.1%)
	死亡事故	件数	-10件	(-62.5%)
		死者数	-10人	(-62.5%)
	負傷者数	3,362人	-58人	(-1.7%)
物損事故		17,678件	+1,639件	(+10.2%)

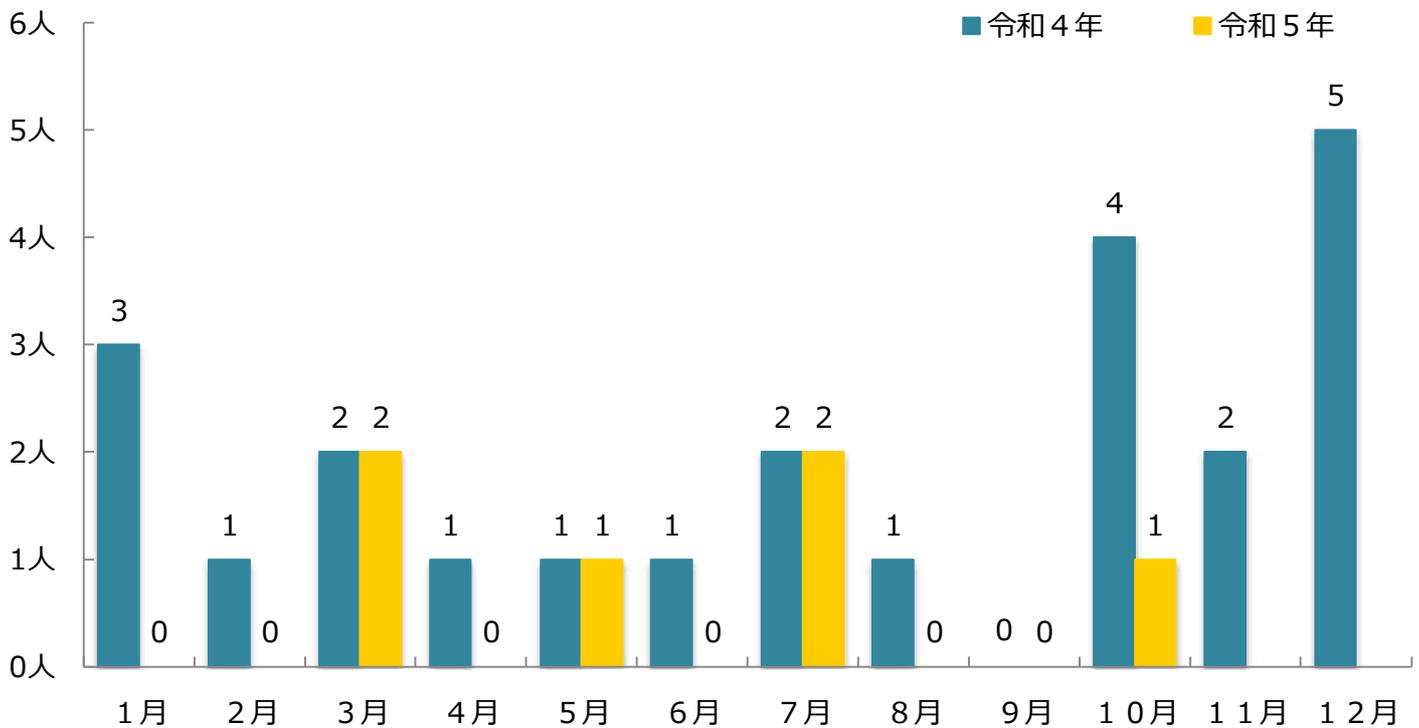
(2) 交通死亡事故発生状況（令和5年10月中）

番号	月日(曜) 時	天気	発生場所	死亡者				事故の状況
				種別	年齢	性別	住所	
1	10月11日(水) 6時台	晴	里道	自転車 単独	75	女	鹿島市	自転車の単独事故 何らかの原因により道路から水路への転落

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中							2	2
二輪車乗車中								0
自転車乗車中							1	1
歩行中						2	1	3
その他								0
計	0	0	0	0	0	2	4	6

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和5年10月末)

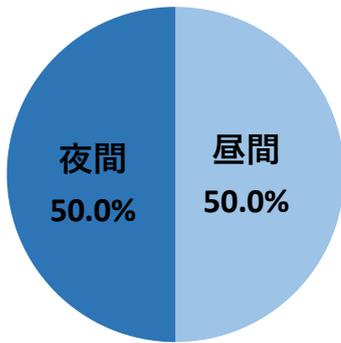
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	1	0	2	2	1	0	0	6

○ 時間帯別発生件数

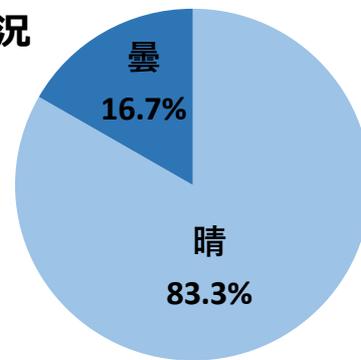
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	2	0	2	1	0	1	6

○ 昼夜別発生状況



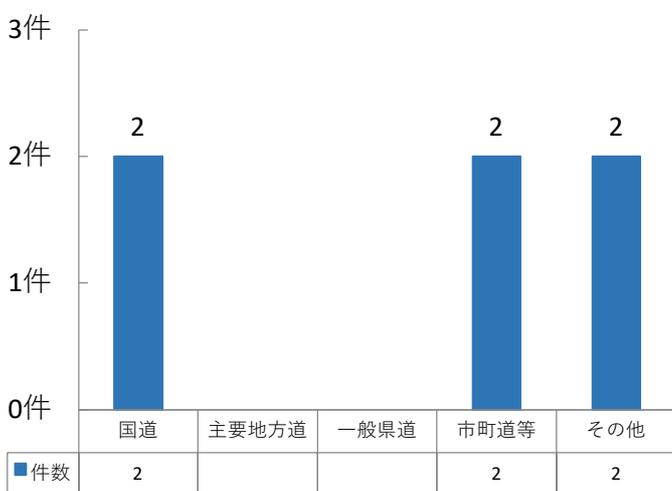
昼間	3件	(50.0%)
夜間	3件	(50.0%)

○ 天候別発生状況

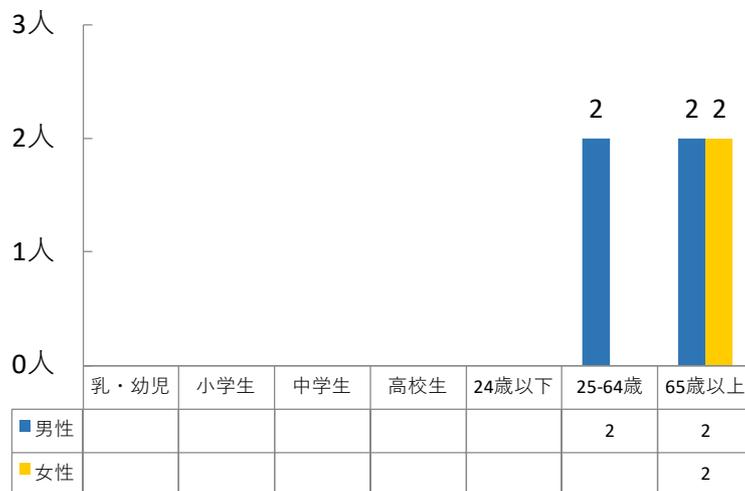


晴	5件	(83.3%)
曇	1件	(16.7%)
雨		(0.0%)
雪		(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴（令和5年10月末）

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が1,040件発生し、全事故の39.8%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が690件(26.4%)と最も多く、順に若者386件(14.8%)、40歳代が381件(14.6%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が1,085件(41.5%)と最も多く、次に出会い頭事故が648件(24.8%)となっている。
- 道路別では、国道が962件(36.8%)と最も多く、順に市町道が734件(28.1%)、県道が679件(26.0%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が935件(35.8%)と最も多く、順に安全不確認が409件(15.7%)、一時停止不履行が239件(9.2%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の51.5%を占めている。
- 時間別では、8時台が252件(9.6%)と最も多く、順に7時台が228件(8.7%)、17時台が227件(8.7%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6~9時台・16~19時台)に1,400件発生し、全事故の53.6%を占めている。

※ ()は全事故に占める構成率

2 市町別の交通事故発生状況

(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和5年10月末）

発生地 市町名	交通事 故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.10.1	発生件数		R5.10末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	1	229,840	0.04	5	157,233	0.06	5	185,346	0.05	5
唐津市	1	113,012	0.09	4	77,559	0.13	4	95,855	0.10	4
鳥栖市	0	74,805	0.00	6	50,546	0.00	6	56,632	0.00	6
多久市	0	17,473	0.00	6	12,488	0.00	6	17,009	0.00	6
伊万里市	1	50,896	0.20	3	35,961	0.28	3	46,605	0.21	3
武雄市	0	46,833	0.00	6	33,263	0.00	6	43,215	0.00	6
鹿島市	2	26,832	0.75	1	19,327	1.03	1	24,967	0.80	1
小城市	1	43,189	0.23	2	31,825	0.31	2	38,904	0.26	2
嬉野市	0	24,894	0.00	6	17,195	0.00	6	22,314	0.00	6
神埼市	0	30,173	0.00	6	22,040	0.00	6	27,682	0.00	6
吉野ヶ里町	0	16,347	0.00	6	11,422	0.00	6	13,443	0.00	6
基山町	0	17,381	0.00	6	12,127	0.00	6	12,824	0.00	6
上峰町	0	9,479	0.00	6	6,858	0.00	6	8,313	0.00	6
みやき町	0	25,527	0.00	6	17,793	0.00	6	21,871	0.00	6
玄海町	0	5,184	0.00	6	3,465	0.00	6	5,493	0.00	6
有田町	0	18,334	0.00	6	13,037	0.00	6	15,970	0.00	6
大町町	0	6,024	0.00	6	4,186	0.00	6	4,880	0.00	6
江北町	0	9,472	0.00	6	6,662	0.00	6	8,377	0.00	6
白石町	0	21,015	0.00	6	15,600	0.00	6	21,860	0.00	6
太良町	0	7,675	0.00	6	5,725	0.00	6	7,812	0.00	6
高速/県外者	0									
不明								80		
県 計	6	794,385	0.08		554,312	0.11		679,452	0.09	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和5年10月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.10.1	発生件数		R5.10末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	959	229,840	41.72	3	157,233	60.99	3	185,346	51.74	2
唐津市	315	113,012	27.87	9	77,559	40.61	9	95,855	32.86	9
鳥栖市	223	74,805	29.81	8	50,546	44.12	7	56,632	39.38	4
多久市	34	17,473	19.46	17	12,488	27.23	17	17,009	19.99	17
伊万里市	182	50,896	35.76	4	35,961	50.61	4	46,605	39.05	5
武雄市	154	46,833	32.88	5	33,263	46.30	5	43,215	35.64	8
鹿島市	55	26,832	20.50	15	19,327	28.46	15	24,967	22.03	16
小城市	119	43,189	27.55	10	31,825	37.39	10	38,904	30.59	10
嬉野市	57	24,894	22.90	13	17,195	33.15	13	22,314	25.54	13
神埼市	135	30,173	44.74	1	22,040	61.25	2	27,682	48.77	3
吉野ヶ里町	72	16,347	44.04	2	11,422	63.04	1	13,443	53.56	1
基山町	32	17,381	18.41	18	12,127	26.39	18	12,824	24.95	14
上峰町	30	9,479	31.65	6	6,858	43.74	8	8,313	36.09	7
みやき町	79	25,527	30.95	7	17,793	44.40	6	21,871	36.12	6
玄海町	2	5,184	3.86	20	3,465	5.77	20	5,493	3.64	20
有田町	45	18,334	24.54	11	13,037	34.52	11	15,970	28.18	12
大町町	14	6,024	23.24	12	4,186	33.44	12	4,880	28.69	11
江北町	20	9,472	21.11	14	6,662	30.02	14	8,377	23.87	15
白石町	43	21,015	20.46	16	15,600	27.56	16	21,860	19.67	18
太良町	14	7,675	18.24	19	5,725	24.45	19	7,812	17.92	19
高速/県外者	28									
不明								80		
県 計	2,612	794,385	32.88		554,312	47.12		679,452	38.44	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和5年10月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R5.10.1	発生件数		R5.10末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	748	229,840	32.54	2	157,233	47.57	2	185,346	40.36	2
唐津市	290	113,012	25.66	8	77,559	37.39	7	95,855	30.25	6
鳥栖市	105	74,805	14.04	18	50,546	20.77	18	56,632	18.54	18
多久市	55	17,473	31.48	4	12,488	44.04	3	17,009	32.34	5
伊万里市	137	50,896	26.92	6	35,961	38.10	6	46,605	29.40	7
武雄市	124	46,833	26.48	7	33,263	37.28	8	43,215	28.69	8
鹿島市	66	26,832	24.60	10	19,327	34.15	9	24,967	26.43	10
小城市	138	43,189	31.95	3	31,825	43.36	4	38,904	35.47	3
嬉野市	54	24,894	21.69	12	17,195	31.40	12	22,314	24.20	13
神埼市	113	30,173	37.45	1	22,040	51.27	1	27,682	40.82	1
吉野ヶ里町	45	16,347	27.53	5	11,422	39.40	5	13,443	33.47	4
基山町	23	17,381	13.23	19	12,127	18.97	19	12,824	17.94	19
上峰町	18	9,479	18.99	16	6,858	26.25	16	8,313	21.65	16
みやき町	54	25,527	21.15	15	17,793	30.35	14	21,871	24.69	11
玄海町	3	5,184	5.79	20	3,465	8.66	20	5,493	5.46	20
有田町	39	18,334	21.27	14	13,037	29.91	15	15,970	24.42	12
大町町	13	6,024	21.58	13	4,186	31.06	13	4,880	26.64	9
江北町	17	9,472	17.95	17	6,662	25.52	17	8,377	20.29	17
白石町	52	21,015	24.74	9	15,600	33.33	10	21,860	23.79	14
太良町	18	7,675	23.45	11	5,725	31.44	11	7,812	23.04	15
高速/県外者	500									
不明								80		
県 計	2,612	794,385	32.88		554,312	47.12		679,452	38.44	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

3 交通事故相談状況

年度累計：令和5年10月末

(1) 交通事故相談の件数

区分	前月末計	10月			累計
		新規	継続	計	
面接	11	0	0	0	11
電話	28	5	2	7	35
弁護士	5	0	3	3	8
文書	0	0	0	0	0
合計	44	5	5	10	54

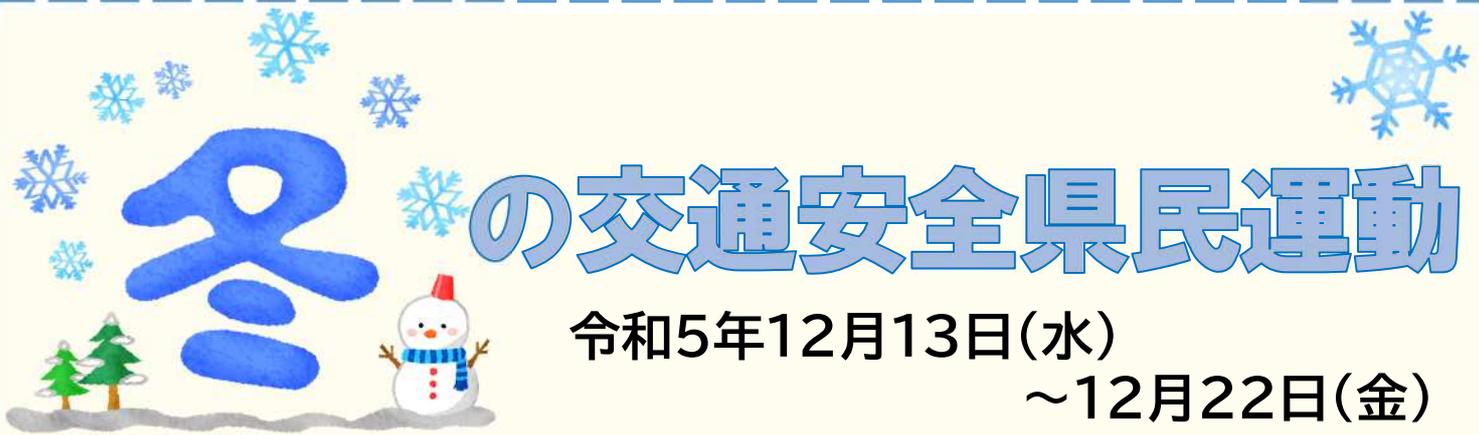
(2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	10月	累計	市・町	10月	累計	市・町	10月	累計
佐賀市	7	25	嬉野市	0	0	大町町	0	1
唐津市	0	0	神埼市	0	2	江北町	0	1
鳥栖市	0	3	吉野ヶ里町	1	7	白石町	0	1
多久市	0	1	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	0	上峰町	2	3			
武雄市	0	2	みやき町	0	3	県外	0	0
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	2
小城市	0	3	有田町	0	0	合計	10	54

(3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	11	8	3
過失の程度	5	2	3
示談の仕方	7	5	2
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠償保険の請求等	4	4	0
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	27	22	5
計	54	41	13

4 事務局だより



冬

の交通安全県民運動

令和5年12月13日(水)

～12月22日(金)

重点1

横断歩行者を 始めとした 歩行者の保護

佐賀県における歩行者が関係する人身交通事故の発生状況は、本年9月末現在162件（前年同期比+8件）、横断歩道上における人身交通事故は58件（同+9件）と増加傾向です。
また、歩行者が関係する交通死亡事故は、本年9月末現在で3件、うち夜間の発生が2件と66.7%を占めています。
冬季は、日没時間が早く、視認性が低下することなどの要因から夕暮れ時や夜間を中心に、歩行者が関係する重大事故の発生が懸念されることから歩行者の安全を確保するため、次の項目を推進します。

横断歩道は歩行者優先

ドライバーは、横断歩道付近では横断する歩行者がいないか確認のため徐行し、横断する歩行者がいる場合は止まりましょう。



歩行者はハンドサインの活用を

歩行者も、横断する時はハンドサインで横断の意思を伝えましょう。

手を上げる!



ドライバーに顔を向ける!



手を差し出す!



ドライバーの目を見る!



重点2

携帯電話使用 を始めとした 「よかろうもん運転」 の根絶

佐賀県の交通事故発生のおおきな要因となっている県特融の「よかろうもん運転（携帯電話使用、合図不履行、信号無視、車間距離不保持）」を根絶するとともに、全人身事故の4割を占める追突事故を防止して、交通事故総量の抑止を図ります。
特に、追突事故その他重大事故を誘発しかねない、運転中の携帯電話・スマートフォン等の使用について、重点的な広報啓発等により注意喚起を図ります。

交通事故発生のおおきな要因となっている佐賀県特有の『よかろうもん運転』（スマホ使用、合図不履行、信号無視、車間不保持）を根絶し、交通事故を減らしましょう。

「よかろうもん運転」

スマホ使ってもよかろうもん



合図出さんでもよかろうもん



信号守らんでもよかろうもん



車間詰めてもよかろうもん



重点3

飲酒運転等の 悪質・危険な運転 の根絶

県内では、飲酒絡みの交通事故が、本年9月末現在で57件発生するなど、依然として重大事故に直結しかねない危険な飲酒運転の根絶には至っていません。一方で車間距離を極端に詰めたり、幅寄せといった妨害運転（いわゆる「あおり運転」以下同じ）についても、大きな社会問題となっていることから、つぎの項目を推進します。

飲酒運転は、重大な交通事故に直結する危険性・悪質性が極めて高い交通違反です。飲酒運転し（四）ない運動を推進して、飲酒運転を根絶しましょう



飲酒運転し(四)ない運動

運転するなら酒を飲まない



酒を飲んだら運転しない



運転する人に酒をすすめない



酒を飲んだ人に運転させない



重点4

自転車等の ヘルメット着用と 交通ルール遵守 の徹底

自転車は身近な交通手段であるが、県内においては、本年9月末時点の自転車関連の交通事故発生件数は285件（前年比+28件）発生しており、全人身交通事故の約12%占める状況である。本年4月1日施行の改正道路交通法による、全ての自転車利用者に対するヘルメット着用が、本年7月1日施行の改正道路交通法により、一定の基準に該当する電動キックボード等について、原動機付自転車の一類型である「特定小型原動機付自転車」が創設され、新たな交通ルールの周知と交通ルール遵守の徹底を図るため、次の項目の推進します。

全ての自転車利用者のヘルメット着用

ヘルメット

をかぶりましょう

自転車乗用中死者の
約6割が
頭部の致命傷が原因!



自転車の交通ルール遵守



並んで走る
二人乗り



傘さし運転
信号無視



携帯電話
イヤホン
ヘッドホン使用



飲酒運転
無灯火運転



特定小型原動機付自転車

- 年齢:16歳以上
- 免許:不要
- ヘルメット:努力義務
- 速度:時速20キロ以下
- 違反・事故:切符・罰則の対象



冬の交通安全県民運動



佐賀県交通安全
キャラクター
マニャー

2023
12/13(水)
↓
12/22(金)

1 横断歩行者を始め
とした歩行者の保護



2 携帯電話使用を始めとした
「よかろうもん運転」の根絶



3 飲酒運転等の悪質・
危険な運転の根絶



4 自転車等のヘルメット
着用と交通ルール遵守の徹底





マニャーパトロール 大好評実施中！



県民一人ひとりの交通安全への意識・行動を変える取り組みであるSAGA BLUE PROJECTの一環で、昨年度好評であったマニャーパトロールを今年度も実施します。佐賀県交通安全キャラクターのマニャーがInstagramやX（旧Twitter）などで事前告知した場所に出現し、みなさんに交通安全について呼びかけを行う取り組みです。



📍 SAGAアリーナ



📍 駅前不動産スタジアム



10月22日は、SAGAアリーナにてSAGA BLUE PROJECTアンバサダーである元日本代表の新鍋理沙さんと、11月11日は駅前不動産スタジアムにてSAGA BLUE PROJECTアンバサダーであるサガン鳥栖の高橋義希SROと一緒にマニャーパトロールを実施しました。たくさんの方にご参加いただき、ありがとうございました。



公式SNS

アカウントば
フォローしてね♪



手作り

おじいちゃん・おばあちゃんへ 反射キーホルダーをプレゼントしよう



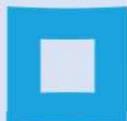
11月5日に子育て支援イベント「ばぶばぶフェスタどん3」が佐賀市のどんどんの森一帯で開かれました。ぶーぶーゾーンにて働く車の展示や子ども免許証の発行、防犯グッズの配布、わくわくゾーンでは、マニャーがゲスト出演しました。高齢者の夜間の交通事故を減らすため、反射材にメッセージを書くブースも出店しました。子どもたちのイラストや言葉を添えて、おじいちゃんおばあちゃんへオリジナルの反射材を作ってくれました。



＼かわいい反射材が／
できたね♪



● 事故に遭わんごと
● かばんに付けてね!!



SAGA
BLUE
PROJECT

SAGA BLUE PROJECTとは、県民一人ひとりが「交通事故ゼロ」を自らの課題として認識し、デザインのチカラによって自らの行動変容を促す交通安全意識改革・運動です

御案内等

交通安全ビデオ教材を貸し出しています



一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

佐賀県交通安全キャラクター
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場
などの交通安全教室に
ぜひ御活用ください！

【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
TEL 0952-25-7060
※貸出期間は概ね2週間です。

写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの
写真などありましたら、右記事務局までお送
りください。応募写真の
中から交通安全ニュース
の表紙に掲載させていた
だきます。



御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

【送付先】

事務局 〒840-8570
佐賀市城内一丁目1番59号
佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室 宛
【Mail】kurashianzen@pref.saga.lg.jp



交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽
に御相談ください。
電話相談のほか、来所相談（要予約）
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士
による無料相談もあります。（要予約）



御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所



TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）
も相談をお受けします。
相談は無料です。

佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

