

地域高規格道路 佐賀唐津道路

佐賀道路

SAGAのあたらしいクロスエリア、「Tゾーン」

佐賀唐津道路と有明海沿岸道路の整備を進めています



地域高規格道路 佐賀唐津道路

佐賀道路

佐賀唐津道路は、長崎自動車道や西九州自動車道などの高規格幹線道路網と連携し、2車線以上の60km/h以上で走行ができる質の高い自動車専用道路(※一部区間を除く)で、佐賀県中央の南北を基軸として、地域間の連携強化、交流促進による地域の発展のために計画された道路です。

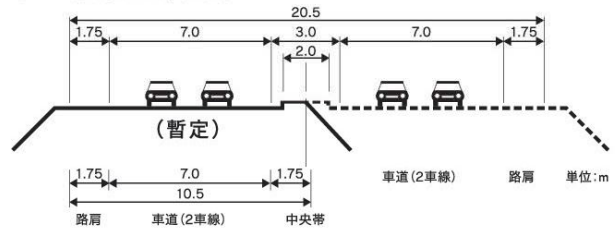
佐賀道路は、佐賀唐津道路の一部を構成し、一般国道208号の交通混雑の緩和や、交通安全の確保を図るとともに、災害時における緊急輸送道路や代替道路としての機能確保を目的としたバイパス事業です。

佐賀道路の諸元

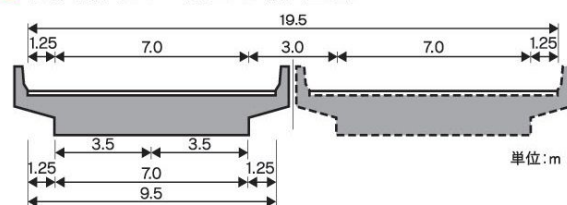
- 幅員：20.5m(暫定10.5m)
- 道路規格：第1種第3級(自動車専用道路)
- 車線数：4車線(暫定2車線)
- 設計速度：80km/h

標準断面図

- 一般(盛土)区間



- 長大橋(50m以上の橋)区間



SAGAのあたらしいクロスエリア、「Tゾーン」

みなさんの生活が より便利になります！



メリット.1

移動時間が短縮できます

- 通勤や買い物などの日常生活が便利になります。
- レジャーなどの余暇活動の行動範囲が広がります。
- 救急車が今より早く到着し、安心できます。
- 地域の中核病院である佐賀県医療センター好生館・佐賀大学医学部附属病院などへのアクセスが良くなります。

メリット.2

走りやすく、時間が計算できるようになります

- 農産物や海産物などの産品を遠くまで、鮮度を保持したまま出荷できます。
- 行動などの予定もたてやすくなります。

メリット.3

色々な道路とつながって 県内外の街が近くなります

- 九州佐賀国際空港が利用しやすくなります。
- 県内に点在する施設や観光地がつながり、佐賀・唐津地域の魅力がUPします。

メリット.4

今まで使っていた道路の 交通量が減少します

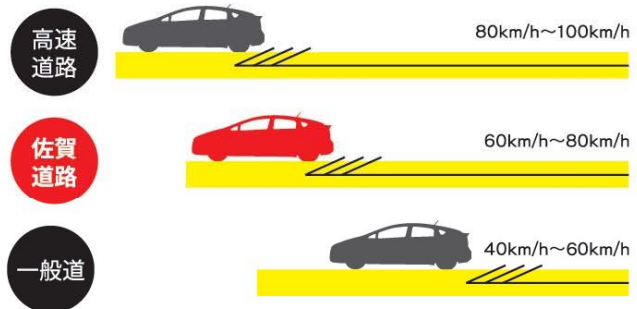
- 振動、騒音が減り暮らしやすくなります。
- 交通事故が減少します。
- 渋滞が解消します。

メリット.5

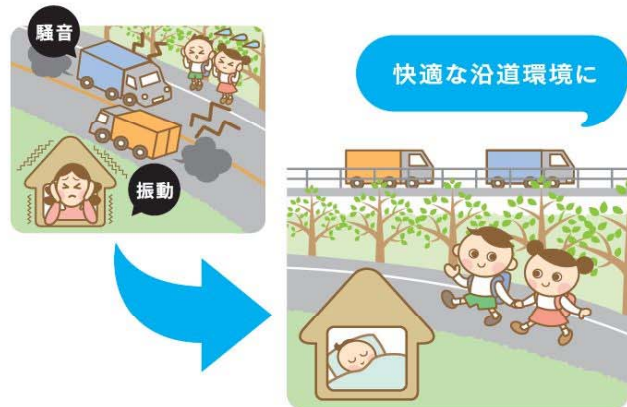
地震や洪水の時に 頼れる道路になります

- 高盛土、高架構造の道路なので大雨や地震などの災害時において、速やかな避難や救援物資の運搬など、命をつなぐ道としての役割を果たします。

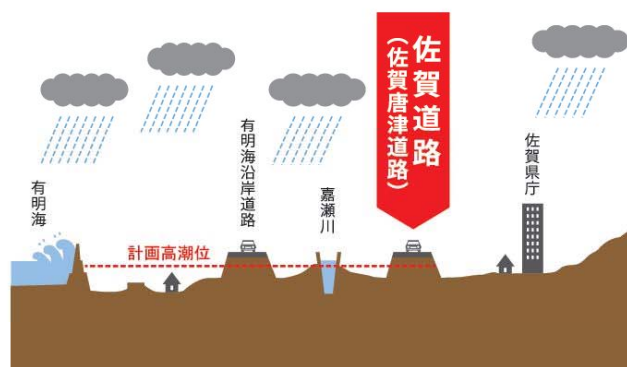
サービス速度のイメージ



沿道環境のイメージ



佐賀平野のイメージ



※高さイメージ図

SAGAのあたらしいクロスエリア、 「Tゾーン」

大川

有明海沿岸道路

鹿島

佐賀唐津道路
唐津



佐賀県では、九州佐賀国際空港や
佐賀県医療センター好生館などとの
広域的なアクセスを向上させ、
県民の暮らしと地域の飛躍を支える基盤として、
佐賀唐津道路と有明海沿岸道路が接続するエリア
「Tゾーン」の整備に重点的に取り組んでいます。

みらい
つながる、
Tゾーン。

便利に! 拡がる! さがん交通ネットワーク!
 更なる観光振興に寄与する佐賀県の架け橋!

観光振興を支援する 佐賀唐津道路

時間短縮により観光ツアー増加に期待

佐賀～唐津間の移動時間が短縮されることで、酒蔵観光ツアーなど来訪客を呼び込む、イベント増加に期待している。



佐賀県高道組合

快適性の向上により来訪者が増加

厳木バイパスが開通し運転がしやすくなった。また、唐津方面からの来訪者が増えてきたと感じている。



多久市商工観光課

アクセス性向上により来訪者が増加

小城スマートICができたことにより、小城市へのアクセスがしやすくなり、佐賀唐津道路を利用し小城・多久周辺を観光する観光客も増えてきていると感じている。



小城市観光協会

※ヒアリング調査結果より



現況 (H27)



将来 (R12)



※市役所間の所要時間(多久市は最寄りICまでの所要時間)。
 ※現況はH29.7月時点、将来は佐賀唐津道路全線を利用。
 ※所要時間算出時の速度は以下の通り。
 ・佐賀唐津道路: [現況] H27道路交通センサスの混雑時旅行速度 [将来] 規制速度
 ・その他道路: 道路交通センサスの混雑時旅行速度
 ▲所要時間の変化(佐賀市～唐津市)
 資料: H27道路交通センサス(国土交通省資料より)

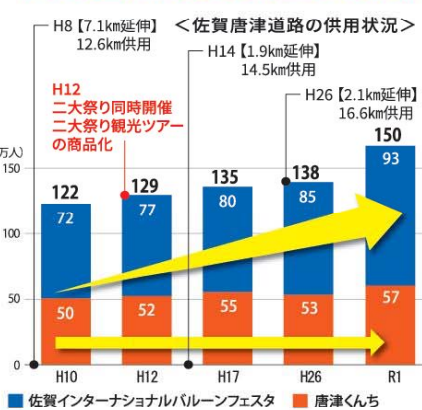
観光要素 + 食文化 + 道路整備 = 観光入込客数の増加!!

厳木バイパス開通時期(H26)から
佐賀唐津道路沿線の地区
「多久市・小城市」は増加傾向にあり!!

佐賀県の観光入込客数の推移と
佐賀・唐津道路沿線地区の観光客数の推移



「佐賀の二大祭り」の観光客数の推移



佐賀国際バルーンフェスタ

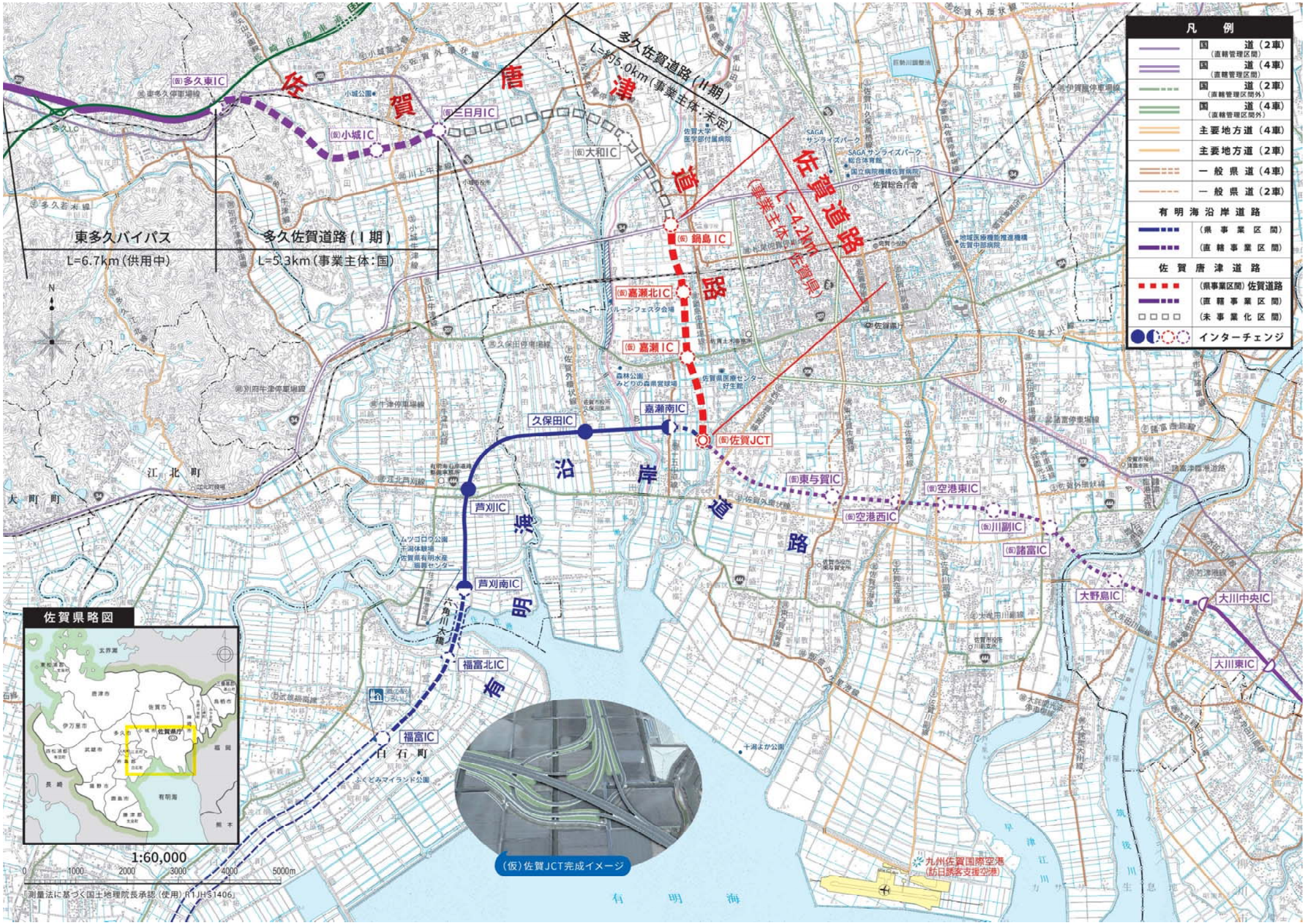


二大祭り
観光ツアー



唐津くんち

佐賀唐津道路の完成で、観光活性化等の支援に期待!



凡例	
	国道(2車) (直轄管理区間)
	国道(4車) (直轄管理区間)
	国道(2車) (直轄管理区間外)
	国道(4車) (直轄管理区間外)
	主要地方道(4車)
	主要地方道(2車)
	一般県道(4車)
	一般県道(2車)
有明海岸道路	
	(県事業区間)
	(直轄事業区間)
佐賀唐津道路	
	(県事業区間) 佐賀道路
	(直轄事業区間)
	(未事業化区間)
	インターチェンジ



(仮) 佐賀JCT完成イメージ

測量法に基づく国土地理院長承認(使用) R1JH51406



佐賀唐津道路・有明海沿岸道路の整備と

九州佐賀国際空港の発展とともに 地域間の観光利用を更に活性化!!



多くの人や車が行き交い賑わう

九州佐賀国際空港

- 1998年に開港した九州佐賀国際空港は、空港の歴史とともに便数や路線、利用者数が増加!
- 地域発展の重要なエンジンとして、さらなる交流を生み出し、地域の未来を拓く。
- 訪日誘客支援空港に認定された地方空港の中で最高レベルの評価を獲得!
- 佐賀唐津道路・有明海沿岸道路(佐賀県)の整備により、九州佐賀国際空港の施設機能強化と連携した、唐津市・佐賀市を繋ぐ地域間の観光交流を生み出し、更なる訪日観光客数の増加に寄与。

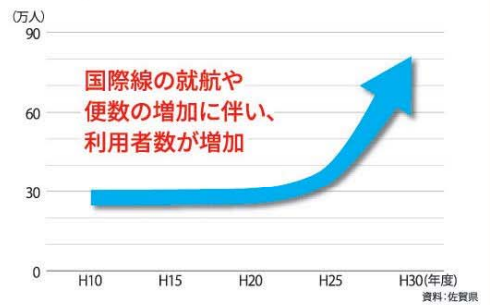


- 就航先
- 羽田
 - 成田
 - 上海
 - 西安
 - ソウル
 - 台湾(台北) ※R2年度 現在



九州佐賀国際空港の利用者数 (H30)

- 国内線(東京・成田便): 589,101人
- 国際線(上海・ソウル・プサン・テグ・台湾便): 229,895人
- チャーター便: 28人



外国人の県内宿泊者数

