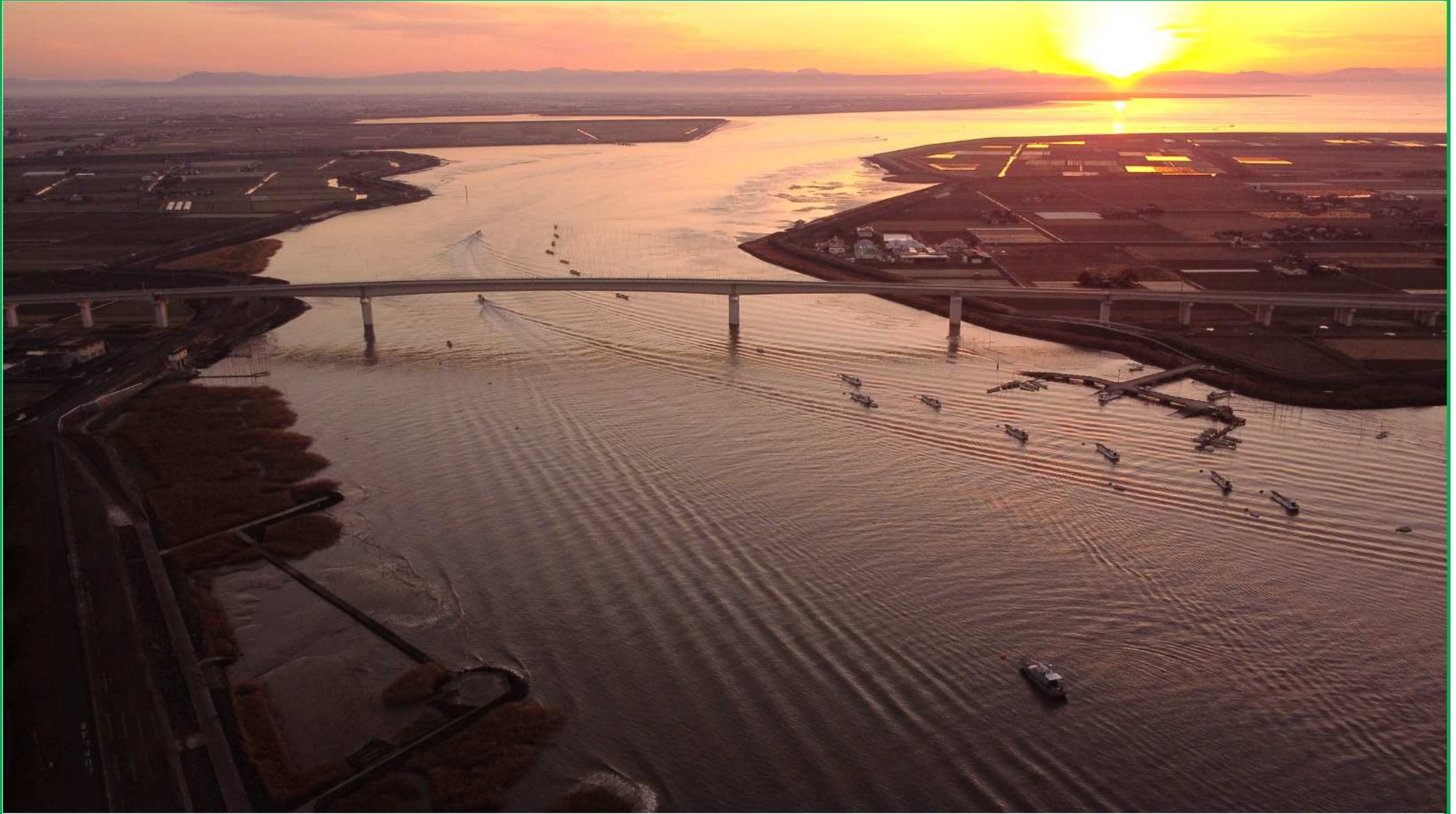


有明海沿岸道路（佐賀福富道路）六角川大橋



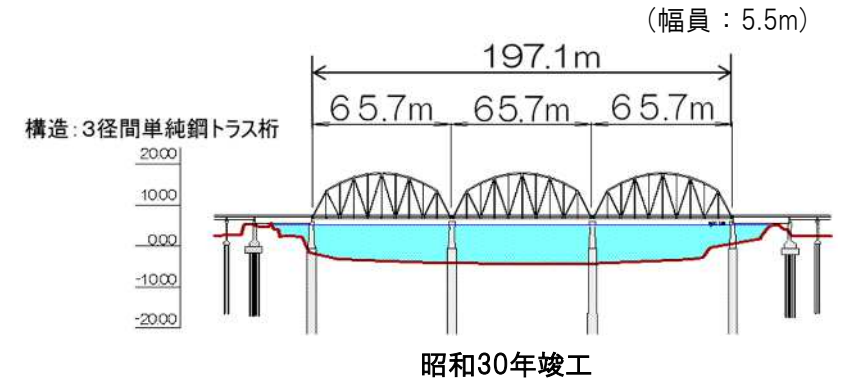
佐賀県 有明海沿岸道路整備事務所

六角川大橋の計画概要

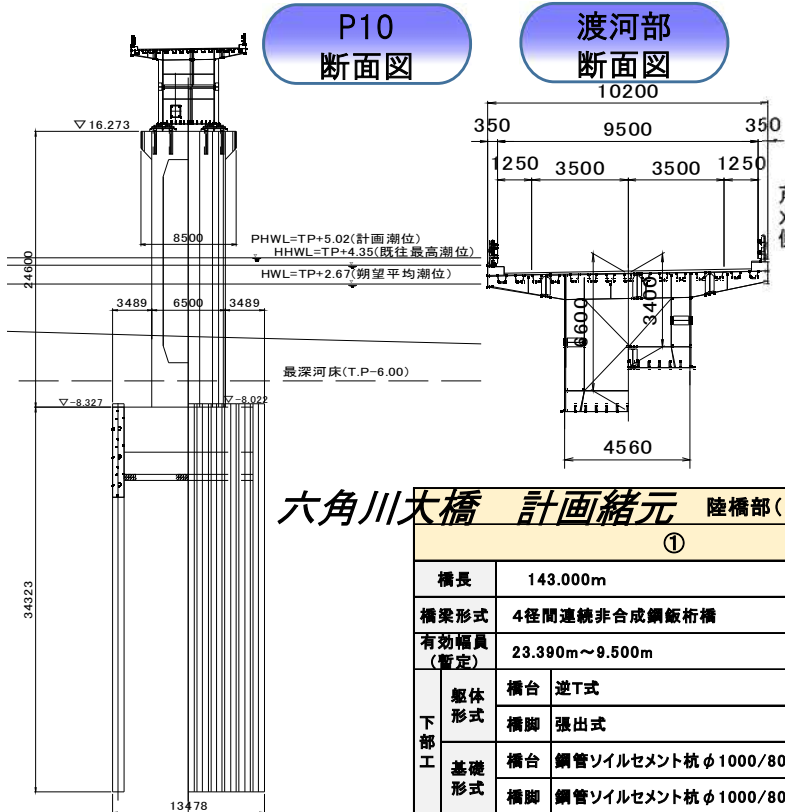
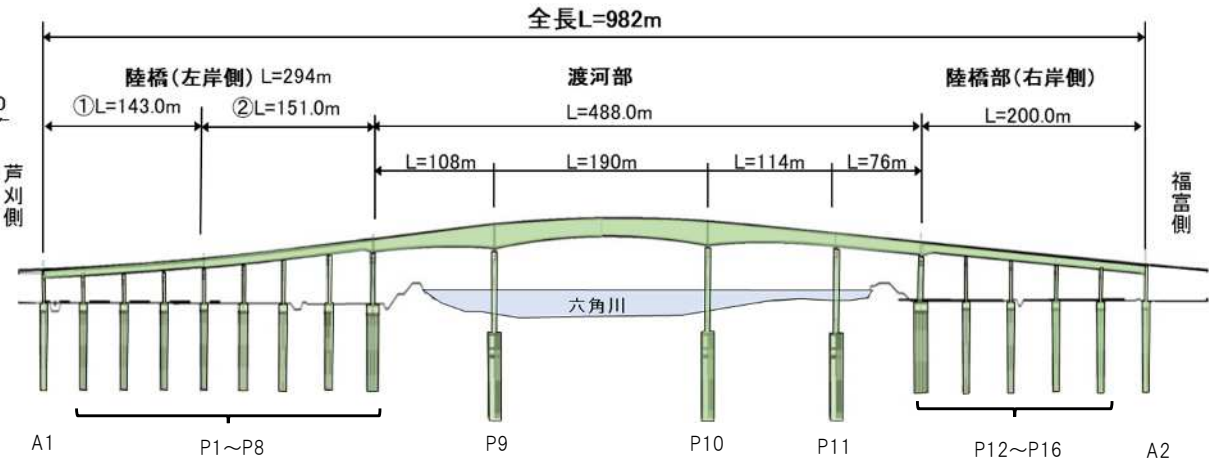
Rokkakugawa-ohashi Bridge



[参考] 住ノ江橋



六角川大橋 概略側面図



六角川大橋 計画緒元 陸橋部(左岸側)

陸橋部(左岸側)				渡河部				陸橋部(右岸側)			
		①	②								
橋長	143.000m		151.000m		橋長	488.000m		橋長	200.000m		
橋梁形式	4径間連続非合成鋼板桁橋		4径間連続非合成鋼板桁橋		橋梁形式	4径間連続鋼床版箱桁橋		橋梁形式	5径間連続非合成鋼板桁橋		
有効幅員(暫定)	23.390m~9.500m		9.500m		有効幅員(暫定)	9.500m		有効幅員(暫定)	9.500m~22.185m		
下部工	橋台	逆T式	橋台	—	下部工	橋台(堤内)	張出式	下部工	橋台	逆T式	
	橋脚	張出式	橋脚	張出式		橋脚(堤外)	小判型張出式		橋脚	張出式	
基礎形式	橋台	鋼管ソイルセメント杭φ1000/800	橋台	鋼管ソイルセメント杭φ1000/800	基礎形式	橋台(堤内)	場所打ち杭φ1200	基礎形式	橋台	鋼管ソイルセメント杭φ1000/800	
	橋脚	鋼管ソイルセメント杭φ1000/800	橋脚	鋼管ソイルセメント杭φ1000/800		橋脚(堤外)	鋼管矢板基礎φ1000		橋脚	鋼管ソイルセメント杭φ1000/800	

六角川大橋の橋桁架設と連結に至るまで

閉合までの歩み



完成系耐風試験



渡河部仮組検査

さあ
いよいよ
着工です！



着工前



製作工場よりトレーラー輸送



現場での組立



キャリアにて運搬

← クレーン船架設【中央径間】 | 陸上クレーン架設【橋脚部】 →



起重機船「第58茂寿号」に積込



誘導船に導かれ
現場へ

台船で現場へ輸送



製作工場での組立



吊上能力
200t

大型クレーンで架設



結合するために
ここで待機します

橋桁ブロックの結合部



吊上能力
600t！

最後真ん中のブロックを
架設すると・・・

起重機船による架設



つながりました！！